

15. Forslag til lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet. (Minister for offentlige arbejder *Kjeld Olesen*).

Fremsat $^{10}/_3$ F. sp. 515 Forslag som fremsat A. sp. 2835
1. beh. $^{14}/_4$ - - 1962

Partiernes ordførere: Lerke (S), Glensgård (FP), Holmberg (V), Lowzow (KF), Langsted (CD), Ole Henriksen (SF), Fuglsang (DKP), Inge Krogh (KrF), Hjortlund Christensen (DR) og Tyroll (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Lovforslaget blev tidligere fremsat i samlingen 1975-76 (se Folketingsårbog 1975-76, side 283) og i 1. samling 1976-77 (se A. II., 1. saml., nr. 45) og tilsigter at sikre, at den fysiske planlægning følges op med hensyn til *trafikbetjening*, idet det giver de lokale myndigheder uden for hovedstadsområdet et instrument, der kan hjælpe dem til at organisere et for deres område *hensigtsmæssigt og tilfredsstillende trafikapparat*.

Lovforslaget blev behandlet sammen med *forslag til lov om buskørsel og forslag til lov om hyrekørsel* (se de nærmest følgende sager).

Udvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget.

16. Forslag til lov om buskørsel. (Minister for offentlige arbejder *Kjeld Olesen*).

Fremsat $^{10}/_3$ F. sp. 515 Forslag som fremsat A. sp. 2897
1. beh. $^{14}/_4$ - - 1962

Partiernes ordførere: Lerke (S), Glensgård (FP), Holmberg (V), Lowzow (KF), Langsted (CD), Ole Henriksen (SF), Fuglsang (DKP), Inge Krogh (KrF), Hjortlund Christensen (DR) og Tyroll (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Lovforslaget blev tidligere fremsat i samlingen 1975-76 (se Folketingsårbog 1975-76, side 284) og i 1. samling 1976-77 (se A. II., 1. saml., nr. 46) og tilsigter at skabe en mere *klar regulering*