

Ole Henriksen (SF), Jørgen Jensen (DKP), Bolvig (RV), Honoré (KrF), Hjortlund Christensen (DR) og Kurt Hansen (VS).

Efter 1. behandling henvist til arbejdsmarkedsudvalget.

Som det fremgår af lovforslagets titel, tilsigter lovforslaget at *ophæve lov om arbejdsretten og lov om mægling i arbejdsstridighed*.

Om baggrunden for lovforslaget hedder det i de ledsagende bemærkninger:

„Alle rammer for forhandling og regler for behandling af faglig strid må hvile på aftaler mellem arbejdsmarkedets organisationer, godkendt af medlemmerne ved urafstemning“.

Ved 1. behandling blev lovforslaget afvist af såvel *arbejdsministeren* som de fleste af de øvrige partiets ordførere. Kun ordførerne fra SF, DR og VS syntes at have sympati for lovforslaget.

Udvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget.

26. Forslag til lov om fornyelse af kollektive overenskomster mellem medlemmer af Bilfærgernes Rederiforening og A/S Dampskibsselskabet Ærø på den ene side og Sømændenes Forbund i Danmark på den anden side. (*Ninn-Hansen* (KF), *Grethe Fenger Møller* (KF), *Poul Schlüter* (KF), *Palle Simonsen* (KF) og *Stetter* (KF)).

Fremsat	$\frac{22}{8}$	F. sp. 6003	Forslag som fremsat	A. sp. 5357
1. beh.	$\frac{25}{8}$	- - 6013	Betænkn. afg.	$\frac{25}{8}$ B. - 1067
2. -	$\frac{25}{8}$	- - 6054	Taget tilbage	

Partiernes ordførere: Kaj Poulsen (S), Lawaetz (FP), Jens Peter Jensen (V), Ninn-Hansen (KF), Lindinger (CD), Ole Henriksen (SF), Jørgen Jensen (DKP), Bolvig (RV), Honoré (KrF), Ib Christensen (DR) og Tyroll (VS).

Efter 1. behandling henvist til arbejdsmarkedsudvalget.

Efter lovforslaget skulle de mellem A/S Dampskibsselskabet Ærø og medlemmer af Bilfærgernes Rederiforening (Jydsk Færgesfart A/S, Langeland-Kiel Linien I/S, Mols Linien A/S, Nordisk Færgesfart A/S og Sydfynske Dampskibsselskab A/S) på den ene side og Sømændenes Forbund i Danmark på den anden side indgåede *kollektive overenskomster*, der var opsagt til