

henholdsvis den 1. maj og den 1. juni 1977, *fornys indtil den 1. marts 1979* med de ændringer, hvorom der opnåedes enighed mellem parterne, samt med hensyn til eventuelle uoverensstemmelser mellem parterne de ændringer, der blev truffet afgørelse om af et nævn. Nævnet skulle bestå af en formand, som i mangel af enighed skulle udpeges af forligsinstitutionen, samt et medlem fra arbejdsgiverside og et medlem fra arbejderside. Nævnets afgørelse skulle træffes senest den 10. september 1977.

Lovforslaget indeholdt endvidere en bestemmelse om, at der straks efter lovens ikrafttræden skulle *optages forhandlinger* mellem overenskomstparterne om fornyelse af overenskomsterne inden for de rammer, der henholdsvis var fastsat i det ved lov ophøjede mæglingsforslag fra forligsmanden af 24. marts 1977 og det af forligsmanden fremsatte mæglingsforslag vedrørende *Bornholmstrafikken*. Disse forhandlinger skulle være afsluttet senest den 31. august 1977.

Lovforslaget indeholdt endvidere bestemmelser om, at de *arbejdsstandsninger*, der var iværksat som følge af uoverensstemmelserne mellem parterne, skulle *ophøre*, og om afgørelsen af spørgsmål om brud på eller forståelse af de fornyede overenskomster.

Om baggrunden for lovforslaget hedder det bl. a. i de ledsagende bemærkninger:

„Inden for det overenskomstområde, der er omfattet af de organisationer og enkeltvirksomheder, der er nævnt i lovforslagets § 1, er det ikke lykkedes at nå til enighed om fornyelse af de udløbne overenskomster, ej heller under medvirken af statens forligsinstitution. Der er udbrudt omfattende arbejdsstandsninger af en sådan karakter, at forslagsstillerne ikke mener, at regering og folketing kan tage ansvaret for de alvorlige følger, det vil have, såfremt konflikterne fortsætter. En forlængelse af de etablerede arbejdsstandsninger vil meget hurtigt få vidtrækkende samfundsmæssige konsekvenser.“

Lovforslaget blev ved 1. behandling behandlet sammen med *forslag til lov om forlængelse af kollektive overenskomster mellem ministeriet for Grønland og Radiotelegrafistforeningen af 1917* (se A. I. 2. samling nr. 38.) og *forslag til lov om forlængelse af visse kollektive overenskomster på søfartsområdet* (se A. I. 2. samling nr. 3), ligesom arbejdsmarkedsudvalget, hvortil de 3 nævnte lovforslag blev henvist, afgav fælles betænkning over lovforslagene.

I betænkningen, hvori ovennævnte lovforslag om forlængelse af visse kollektive overenskomster på søfartsområdet betegnedes ved II,