

finansierede særpensioner, ventepenge etc., fortaber retten her- til i den periode, hvori de virker som folketingsmedlemmer, og

5) at ophæve administrative forskrifter om tjenestefrihed med løn på grund af politisk arbejde for offentligt ansatte.“

Forslaget svarer indholdsmæssigt stort set til to forslag, fremsat i folketingsåret 1975-76, se Folketingsårbog 1975-76, side 426 og 427.

Forslaget blev afvist af samtlige øvrige partiers ordførere ved dets første behandling.

Udvalget for forretningsordenen afgav ikke betænkning over for- slaget.

### 15. Forslag til folketingsbeslutning om fregatten „Jylland“s fremtid. (Honoré (KrF), Chr. Christensen (KrF), Jens Møller (KrF) og Inger Stilling Pedersen (KrF)).

Fremsat <sup>29</sup>/<sub>3</sub> F. sp. 1533      Forslag som fremsat A. sp. 4149  
1. beh. <sup>12</sup>/<sub>5</sub> - - 4232

Partiernes ordførere: Lasse Budtz (S), Arentoft (FP), Jens Peter Jensen (V), Grethe Fenger Møller (KF), Melchior (CD), Ole Henriksen (SF), Freddy Madsen (DKP), Bernhard Baunsgaard (RV), Honoré (KrF), Hjortlund Christensen (DR) og Waldorff (VS).

Efter 1. behandling henvist til kulturudvalget.

Forslaget til folketingsbeslutning havde følgende ordlyd:

„Folketinget opfordrer regeringen til at lade fregatten „Jylland“ forblive i statseje og sikre de nødvendige midler til en snarlig doksætning.“

Om baggrunden for forslaget anførtes i bemærkningerne føl- gende:

„I en ansøgning til finansudvalget (aktstykke 245 af 2. marts 1977) har forsvarsministeren ansøgt om overdragelse af fregatten „Jylland“ til Ebeltoft kommune.

Overdragelsesvilkårene er imidlertid uacceptable, idet over- dragelsen ikke er betinget af doksætning og uafhængigt tilsyn. Dertil kommer, at Ebeltoft kommune får ret til at lade fregatten ophugge. Det forudses med andre ord, at fregatten kan forfalde, og at den ikke for enhver pris skal bevares for eftertiden.

Det må anses for uacceptabelt, at en søfartsnation som Danmark lader et så enestående skibshistorisk mindesmærke forfalde, når dette kan sammenlignes med f. eks. „Wasa“ i Stockholm.