

Tinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.“

Dette forslag forkastedes med 141 stemmer mod 22 (FP); 1 medlem (Bay (UP)) stemte hverken for eller imod.

**3.** Den 17. november 1976 anmeldtes i folketinget (F. sp. 1715) følgende forespørgsel til *ministeren for offentlige arbejder af Glensgård* (FP):

„Hvilke oplysninger kan ministeren give omkring SAS' forhold — herunder oplysning om den liberalisering af charterbestemmelserne, som blev stillet i udsigt i juni 1975, da SAS skulle opnå koncessionsforlængelse til 1995?“

Fremme af forespørgslen vedtoges <sup>18</sup>/<sub>11</sub> (F. sp. 1795).  
Forespørgslen foretoges <sup>26</sup>/<sub>11</sub> (F. sp. 2248).

Efter at forespørgeren havde begrundet forespørgslen, afgav *ministeren for offentlige arbejder* (Niels Matthiasen) en besvarelse.

I den efterfølgende debat deltog — foruden *forespørgeren* og *ministeren for offentlige arbejder* — følgende ordførere for partierne: *Søgaard* (S), *Ivar Hansen* (V), *Bilgrav-Nielsen* (RV), *Kristine Heltberg* (SF), *Lowzow* (KF), *Svend Erik Sørensen* (KrF), *Fuglsang* (DKP), *Erhard Jakobsen* (CD) og *Kurt Hansen* (VS).

Under forhandlingerne fremsatte *Glensgård* (FP) følgende forslag om *motiveret dagsorden* (F. sp. 2264):

„Idet folketinget konstaterer, at regeringen ikke har gennemført den liberalisering af charterbestemmelserne, som var en forudsætning for den i juni 1975 skete forlængelse af SAS' koncession frem til 1995, opfordrer folketinget regeringen til at sørge for, at sådan liberalisering iværksættes inden 15. februar 1977, herunder

a) — at splitfragtcharter accepteres i overensstemmelse med den indstilling det danske medlem har givet til DAC-rapporten,

b) — at Weekend-charter til de europæiske hovedstæder — herunder de nordiske — accepteres.

Tinget går herefter over til næste punkt på dagsordenen.“

Endvidere fremsatte *Ivar Hansen* (V) på vegne af S, V, KF, RV, KrF og CD følgende forslag om *motiveret dagsorden* (F. sp. 2270):

„Idet folketinget tager trafikministerens redegørelse til efterretning, opfordrer folketinget ministeren til hurtigst muligt at genoptage forhandlinger med den norske og svenske regering med henblik på at opnå yderligere liberalisering for såvel fragt- som passagercharterflyvning.

Tinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.“

Hertil stillede *Glensgård* (FP) følgende 2 *ændringsforslag* (F. sp. 2291):