

enighed om den konkrete udformning, men altså: der var tilslutning til en samfundsmæssig indsats af denne størrelsesorden over de kommende 3 år.

På samme måde har de seks partier tilkendegivet en vilje til at medvirke til en forøgelse af statens indtægter med 7 mia kr. om året i de kommende 3 år. Det er altså heller ikke dét, der der skiller. Men også på dette område var der forskellige opfat- telser af, hvordan indtægterne skulle sammensættes.

På denne baggrund håber regeringen fortsat, at det vil vise sig muligt her i folketinget at samle et flertal om gennemførelsen af foranstaltninger inden for disse rammer.

Derfor vil de enkelte fagministre i dag fremsætte en række lovforslag, som skal udfylde rammerne, i det omfang der er tale om lovgivningsanliggender. De udgiftsforslag, der ikke fremlægges i særskilte lovforslag, er samlet op i et forslag fra finansministeren til en tillægsbevillingslov.

Samtidig med forelæggelsen af lovforslagene vil tinget modtage en skriftlig redegørelse til supplerings og uddybning af mine bemærkninger her. Jeg skal derfor ikke gå i enkeltheder, men alene fremdrage nogle hovedsynspunkter.

Den politik, vi fremlægger for folketinget i dag, er ikke i- dentisk med den oprindelige beskæftigelses- og stabiliserings- plan, vi tidligere fremlagde. Vi har på en række centrale punkter taget hensyn til de synspunkter, der under forhandlingerne blev fremsat af andre partier.

Det gælder ikke mindst med hensyn til indkomstsiden, hvor både råenergiafgiften, den særlige tillægsindkomstskat på højere indkomster og tankerne om en kapitalvindingsafgift mødte så betydelig modstand, at regeringen har valgt at fore- slå en anden finansieringsform.

De 7 mia kr. søges nu først og fremmest opnået gennem en momsforhøjelse fra 15 til 18 pct. Det giver brutto et merprove- nu på ca. 4 mia kr., men netto 810 mill. kr. mindre, idet en række fødevarer friholdes. Det drejer sig om mælk, smør, ost, marga- rine, rugbrød og æg.

Vi foreslår dernæst, at afgifterne på spirituososa forhøjes med 530 mill. kr., tobaksafgifterne med 625 mill. kr. Motorafgifter-