

## Bemærkninger til lovforslaget.

### Almindelige bemærkninger.

Den 1. maj 1977 ophæves de bestemmelser i den siden 1955 gældende færdselslov, som har betydning for benzin- og motorkøretøjsbeskatningen. Fra samme dag træder bestemmelserne i den nye færdselslov, lov nr. 287 af 10. juni 1976, i kraft. Da afgrænsningen af afgiftspligtens omfang i de gældende love om benzin- og motorkøretøjsafgifter m. v. i stor udstrækning bygger på henvisninger til færdselslovens definitioner og bestemmelser, foreslås det, at disse henvisninger bringes à jour med bestemmelserne i den nye færdselslov. De her foreslåede ændringer er alle ændringer, der er konsekvenser af bestemmelserne i den nye færdselslov.

De foreslåede ændringer anses ikke for at få provenumæssige konsekvenser af nævneværdig betydning.

Forslaget svarer til et forslag, der blev fremsat i 1. samling (L 79), dog med visse ændringer.

### Til § 1.

Forarbejderne til lov nr. 99 af 28. marts 1962 om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. findes i Folketingstidende for 1961-62:

Lovforslaget	Tillæg A, sp. 569
1. behandling	Tidende, sp. 2086
Udvalgsbetænkning	Tillæg B, sp. 487
2. behandling	Tidende, sp. 3757
Tillægsbetænkning	Tillæg B, sp. 505
3. behandling	Tidende, sp. 3820

Loven er senere ændret, senest ved lov nr. 409 af 20. august 1976.

De foreslåede ændringer af vægtafgiftslovens henvisningsbestemmelser til færdselsloven er en følge af den nye færdselslov, hvor § 72, stk. 1, og § 75, stk. 1, afløser bestemmelserne i den gældende færdselslovs § 11, stk. 1, og § 12, stk. 3.

Den i den gældende færdselslovs § 11 og vægtafgiftslovens § 1, stk. 2, omhandlede afgiftsbestemmelse vedrørende nummerplader til midlertidig eller lejlighedsvis kørsel med registreringspligtige køretøjer, der ikke er registreret, samt til blokvognskørsel (forslagets nr. 3) foreslås af redaktionelle grunde

overflyttet til vægtafgiftslovens § 2, stk. 4, jfr. iøvrigt den nye færdselslovs § 73, stk. 1, nr. 4.

### Til § 2.

Forarbejderne til lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin findes i Folketingstidende for 1970-71:

Lovforslaget	Tillæg A, sp. 465
1. behandling	Tidende, sp. 393
Udvalgsbetænkning	Tillæg B, sp. 538
2. behandling	Tidende, sp. 2418
3. behandling	Tidende, sp. 2696

Afgiftssatserne er senere forhøjet, senest ved lov nr. 408 af 20. august 1976.

De foreslåede ændringer af benzinafgiftslovens henvisninger til færdselsloven er en følge af den nye færdselslov.

### Til § 3.

Forarbejderne til lov nr. 221 af 26. maj 1971 om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. findes i Folketingstidende for 1970-71:

Lovforslaget	Tillæg A, sp. 2247
1. behandling	Tidende, sp. 3542
Udvalgsbetænkning	Tillæg B, sp. 1601
2. behandling	Tidende, sp. 6332
Tillægsbetænkning	Tillæg B, sp. 2335
3. behandling	Tidende, sp. 6952

Loven er senere ændret, senest ved lov nr. 410 af 20. august 1976.

Efter den nye færdselslov skal sidevogne ikke længere registreres eller forsynes med nummerplader. Da der efter registreringsafgiftsloven kun skal svares registreringsafgift af registreringspligtige køretøjer, foreslås det, at sidevogne udgår som selvstændige afgiftspligtige køretøjer (forslagets nr. 1). Dette medfører, at sidevogne fremover afgiftsmæssigt vil blive behandlet som udstyr til motorkøretøjer og afgiftsberigtiget efter reglerne herfor.

Da sidevogne til godstransport efter de gældende bestemmelser er fritaget for registreringsafgift, foreslås det, at der i registreringsafgiftsloven indsættes en bestemmelse om, at betalingen for disse sidevogne ikke skal indgå i den afgiftspligtige værdi (forslagets nr. 2).