

Til de af Kurt Albertsen anførte konkrete eksempler til pkt. 17 skal anføres følgende:

1. eksempel

Drejer sig om fiskerfartøj til fisker Kalerak Heilmann, Christianshåb. 19,99 BRT ståltrawler fra Poul Rasmussens Smede- og maskinværksted i Køge.

I foråret 1974 vedtog udvalget at meddele forhåndstilsagn til Kalerak Heilmann om lån til køb af en brugt 20 tons rejekutter. Under sine undersøgelser af markedet kommer Heilmann i nærmere forhandlinger med Branlaco om levering af en 19,9 t stålsidetrawler fra nævnte værksted i Køge. Trawleren skal bygges som en anden under bygning værende trawler, og værftets pris er 1.330.000 kr.

De videre forhandlinger fører til, at Kalerak Heilmann og Branlaco den 15. november 1975 indgår en foreløbig kontrakt om levering af dette fartøj til nævnte pris plus et salær på 55.000 kr. eller i alt 1.385.000 kr. Der tages dog forbehold for dokumenterede pris- og lønstigninger. Fartøjet til nævnte pris er nærmere specificeret i kontrakt dateret 25. november 1975 mellem Branlaco og værftet.

Parterne er dog på dette tidspunkt klar over, at disse specifikationer og dermed prisen ikke er endelig, idet Kalerak Heilmann ønsker visse ændringer af fartøjet. Kontrakten mellem Branlaco og Heilmann indeholder derfor en bestemmelse om, at Kalerak Heilmann kan hæve kontrakten uden udgift for ham, såfremt der mod formodning ikke kan opnås enighed om disse ændringer og betingelserne herfor. Endvidere er kontrakten betinget af, at Kalerak Heilmann kan opnå erhvervsstøttelån. Iøvrigt indeholder kontrakten bestemmelser om, at fartøjet afleveres til Kalerak Heilmann ved kaj i Ålborg i færdig og godkendt stand. Risikoen for skibet overgår til Kalerak Heilmann efter nævnte aflevering.

I løbet af januar 1975 bliver ønskerne om ændringer nærmere klarlagt. Det drejer sig blandt andet om større hovedmotor (merpris ca. 175.000 kr.), ekstra isforstærkning (ca. 50.000 kr.) og hjælpemotoraggregat samt diverse andre ting, hvorefter prisen til værftet kommer op på ca. 1,6 mill. kr. plus opsejlingsudgifter og eventuelle pris- og lønstigninger.

Udvalget behandler sagen primo februar 1975 og bevilger samlet lån på 1,7 mill. kr.

Den 25. februar 1975 indgås derefter den endelige kontrakt i form af tillæg til den første kontrakt af 15. november 1974 mellem Branlaco og Kalerak Heilmann.

Kontrakten specificerer nævnte ændringer, og prisen bliver herefter	
Byggesum til værftet	1.619.000 kr.
Branlaco's salær	55.000 -
	<hr/>
	1.674.000 kr.

plus opsejlingsudgifter efter regning
plus eventuelle løn- og prisstigninger.

Erhvervsstøttelånet er efter sædvanlig praksis blevet udbetalt løbende, efterhånden som byggeraterne forfalder til betaling.

Den 27. juni 1975 anmeldes bilbrev til skibsregistret som Branlaco's adkomst til fartøjet.

Den 23. juli 1975 tilskødes fartøjet Kalerak Heilmann. Skødet er anmeldt til registrering 1. september 1975.

Ifølge lånetilsagn er erhvervsstøttelånet sikret ved pant i fartøjet. Kalerak Heilmann har som foreløbig sikkerhed den 14. november 1975 udstedt skadesløsbrev på 2,2 mill. kr. med 1 pr. pant i fartøjet. Beløbet dækker også lån til anskaffelse af redskaber.

Skadesløsbrevet bliver afløst af afdragelige pantebreve, når Christianshåb kommune har fået lavet opgørelse over de samlede udgifter.