

hvor det viser sig, at 2 af hver 3 solgte knallerter er af den tunge og store, trafiksikre type.

Spm. (310) til justitsmin.: 5649 (Voigt).

- , kan ministeren oplyse, om det er korrekt, at den afgift på 200 kr., der i fjor blev pålagt knallerter, og som skulle give et merprovenu til staten på 100 mill. kr., kun vil indbringe ca. 60 mill. kr.

(Spm. (311) til min. f. skatter og afg.: 5650 (Voigt).

- , vil ministeren redegøre for indholdet af og for, hvilke tidsterminer der måtte være fastlagt for ikrafttræden af eventuelle EF-regler om knallerterets indretning og udstyr.

Spm. (386) til justitsmin.: 5760 (Voigt).

- , er ministeren enig med FDM m. fl. organisationer og ikke mindst forbrugerne i, at det vil svække færdselssikkerheden for vore knallertkørere, hvis ministeren bruger sin bemyndigelse til at fastsætte en vægtgrænse for knallerter.

Spm. (387) til justitsmin.: 5761 (Voigt).

- , vil ministeren lade foretage en markedsbeskrivelse for knallertmarkedets vedkommende omfattende såvel grossistfirmaerne som detailhandelen og visende omsætning i kroner og styk samt den enkelte virksomheds relative afhængighed af at kunne sælge store knallerter — navnlig henset til de pågældende fabrikkers modelprogram og omstillingsmuligheder.

Spm. (388) til handelsmin.: 5763 (Voigt).

- , vil ministeren oplyse, hvilke høringssvar indkommet fra de sagkyndige der er lagt til grund for at fastsætte en vægtgrænse på 60 kg for knallerter.

Spm. (431) til justitsmin.: 5843 (Voigt).

- , vil ministeren oplyse, hvor mange rapporter om ulovliggjorte knallerter rigspolitiet og Københavns politi har haft hvert år i perioden 1960-77, og hvornår salget af knallerter over 60 kg startede.

Spm. (475) til justitsmin.: 6733 (Voigt).

- , ministeren bedes oplyse samtlige grunde til, at danske borgere efter den 1. april 1978 ikke længere må købe knallerter over 60 kg.

Spm. (494) til justitsmin.: 6765 (Voigt).

- , vil ministeren oplyse, hvad der sker med to knallerter af de såkaldte små og to knallerter af de såkaldte større, hvis de kører ind i en fast genstand med hastigheder på henholdsvis 20, 25 og 30 km/t.

Spm. (498) til justitsmin.: 6773 (Voigt).

- , vil ministeren oplyse, om der i noget europæisk land har været eller er undersøgelser i gang vedrørende knallerterens trafikikkerhed.

Spm. (499) til justitsmin.: 6774 (Voigt).

- , ministeren bedes oplyse, på hvilke punkter udkastet til nye standardtypegodkendelser af 31. maj 1977 vil forbedre færdselssikkerheden for knallerter.

Spm. (500) til justitsmin.: 6774 (Voigt).

- , ministeren bedes oplyse, hvorfor han ikke har taget kontakt med Trafikmedicinsk Selskab vedrørende knallerterens vægt.

Spm. (501) til justitsmin.: 6775 (Voigt).

- , kan ministeren oplyse, om justitsministeriet har henvendt sig til Rådet for Trafiksikkerhedsforskning for at udbede sig materiale om knallerter siden den 22. april 1977.

Spm. (502) til justitsmin.: 6776 (Voigt).

- , er ministeren enig eller uenig med Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, der i en beretning på side 23 skriver: „Materialet viser, at førerne af de tungeste knallerter (over 60 kg) får mindre alvorlige skader end førerne af de lette knallerter.“

Spm. (536) til justitsmin.: 6832 (Voigt).

Knallertundervisning, obligatorisk, forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Obligatorisk knallertundervisning), se *Oversigten* A.I.a.59.

KODA, hvorfor skal Vinterbanen i Herning betale dobbelt så høj afgift til KODA som Vinterbanen i København.

Spm. (69) til min. f. kult. anliggender: 1861 (Kjelgaard).

Kollektiv trafik I, forslag til lov om hovedstadsområdet kollektive personbefordring, se *Oversigten* A.I.a.86.

- **II**, forslag til lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden