

En driftsøkonomisk konsulents arbejde består i regnskabsmæssig vejledning og indsamling af oplysninger om fiskerierhvervets økonomiske struktur og driftsøkonomi bl. a. med henblik på udgiftsbesparende dispositioner.

Arbejdsområdet for en teknologisk konsulent består i, at konsulenten – i fornødent omfang i samarbejde med et teknologisk institut – yder teknologisk rådgivning i forbindelse med reparation og vedligeholdelse af motorer samt hydraulisk og elektronisk udstyr. Konsulenten skal endvidere fungere som forbindelsesled mellem fiskere og serviceindustri i land, navnlig med henblik på forbedring af vedligeholdelsesstandard og investeringer samt formidling af ideer til nyudvikling af materiel.

Det må påregnes, at der også på andre områder end de nævnte, vil være behov for konsulentbistand i de kommende år

Tilskud agtes ydet med 70 pct. af udgiften ved aflønning af fiskerikonsulenten, idet lønudgiften i henseende til tilskudsberegningen dog højst må

andrage 125.000 kr. pr. år, og konsulenten skal i øvrigt aflønnes efter den mellem staten og vedkommende faglige organisation indgåede overenskomst. Det er tillige hensigten for den kørsel, der udføres i forbindelse med konsulentarbejdet for en fiskeriforening, at yde kørselstilskud med for tiden 53 øre pr. km eller med 50 pct. af de faktiske udgifter til befordring, idet kørselstilskud dog ikke kan overstige 10.000 kr. pr. år.

Såfremt fiskeriforeningen har indtægter ved konsulenttjenesten, er det forudsat, at tilskudsbeløbet ikke må overstige de samlede konsulentomkostninger med fradrag af de pågældende indtægter.

Der agtes stillet krav om indsendelse til fiskeriministeriet af dels beretning om konsulentvirksomheden med henblik på eventuel offentliggørelse, dels revideret regnskab for de tilskudsberettigede konsulentudgifter, og udbetaling af tilskud vil ske på grundlag af det godkendte regnskab. Det er dog tanken, at forskud på løntilskud skal kunne udbetales for indtil 1 kvartal.