

ninger med hensyn til adgangsforholdene til hovedlandeveje, landeveje og vigtigere kommuneveje og afgiver indstilling herom til ministeren for offentlige arbejder.

Udgifterne ved vejadgangsudvalgenes virksomhed afholdes efter lovens § 83 af statskassen.

2. Luftfartsvæsenet.

Arbejdsområde: Tekniske, juridiske, administrative og økonomiske anliggender indenfor civil luftfart ifølge lov om luftfart, jfr. lovebekendtgørelse nr. 381 af 10. juni 1969, med følgende organisation:

Luftfartsdirektoratet med en administrativ, en teknisk og en central regnskabsafdeling samt 3 inspektorater for flyvesikringstjenesterne m. v. Endvidere flyvesikringstjenesteafdelinger med placering på civile og visse militære lufthavne. Herudover havneadministrationer og – ledelser på statens lufthavne udenfor det storkøbenhavnske område.

Luftfartsvæsenet udfører de i henhold til lov om luftfart foreskrevne gebyrforretninger samt forestår udarbejdelse og salg af diverse luftfartspublikationer imod fuld indtægtsdækning.

Herudover varetager luftfartsvæsenet den i bekendtgørelse af international overenskomst af 25. september 1956 om fælles finansiering af visse luftfartstjenester i Grønland og på Færøerne nævnte fordeling af de indtægter, der refunderes fra ICAO og som pr. 1. august 1974 er udvidet med et afgiftssystem – »En-route« afgifter for trafik over Nordatlanten – til nedbringelse af medlemsstaternes nettoudgifter.

Det bemærkes, at finanslovsforslaget indbefatter driftsudgifter på ca. 11.334.000 kr. til sikringstjeneste på følgende grønlandske lufthavne nemlig: Sdr. Strømfjord lufthavn med ca. 10.752.000 kr., Narssarssuaq lufthavn med ca. 276.000 kr. og Godthåb heliport med ca. 306.000 kr., hvorfra luftfartsvæsenet ingen indtægter oppebærer. I beløbet for Sdr. Strømfjord indgår ca. 5,4 mill. kr. vedrørende områdekontrolltjeneste, jfr. Akt 326 7/5 75, hvortil der endnu ikke er opnået tilsgagn om refusion fra ICAO. Det kan oplyses, at ICAO dog for kalenderåret 1978 har godkendt en refusion på ca. 5,4 mill. kr.

2.01. Luftfartsdirektoratet,

ad driftsudgifter.

	1.	2.	3.	4.	5.
01. I alt					20.310.500
<i>I alt heltidsansatte</i>	154	171	175	175	
a. Statstjenestemænd					11.389.200
<i>Heltidsansatte</i>	64	71	94	93	
Direktør (39)	1	1	1	1	232.100
Vicedirektør (37)	–	1	1	1	195.300
Overingeniør (37)	1	1	1	1	195.300
Kontorchef (36)	2	2	2	2	354.200
Luftfartsingeniør (35)	1	1	1	1	164.500
Luftfartsinspektør (35)	1	1	1	1	164.500
Luftfartsinspektør (34)	2	2	2	2	312.300
Personalechef (32)	–	1	1	1	138.000
Hovedbogholder (32)	1	1	1	1	144.900
Luftfartsingeniør (32)	–	1	1	–	
Luftfartsinspektør (32)	1	1	1	1	144.900
Luftfartsinspektør (29)	11	11	11	11	1.457.700
Overflyveleder (27)	3	3	3	3	378.100
Overkontrollør (27)	1	1	3	3	357.300
Overkontrollør (25)	9	9	28	28	3.268.700
Overkontrollør (24)	2	2	3	3	344.300