

**20.05. Jernbanevæsenet.**

74.01. Udlån. Udlån i henhold til L 54 1956 om støtte til modernisering af privatbaner. Den ansøgte bevilling dækker udgiften til dels tidligere forelagt og godkendte moderniseringsforanstaltninger, 3.836.000 kr., jfr. Akt 382 12/4 78, dels påregnede nye moderniseringslån som på grundlag af de for privatbaneudvalget foreliggende andragender om moderniseringsstøtte må forventes at komme til udbetaling i 1979.

Mill kr.	Tilsagn	Forventede udbetalinger					
		B apr-dec 78	F 1979	BO 1 1980	BO 2 1981	BO 3 1982	Efter 31.12.1982
Udestående tilsagn pr. 31. marts 1978 .....	1.668	1.668					
Tilsagnsgivning: Apr.-dec. 78 .....	24.668	20.832	3.836				
I alt .....	26.336	22.500	3.836	-	-	-	-
Tidligere forelagte projekter 1979 .....							3.836
Nye projekter 1979 .....							27.664★

**20.07. Telefonselskaberne til beredskabsarbejder.***Udlån.*

74.01. Det samlede lånebeløb blev i 1961 ansat til 25 mill. kr., men det blev bestemt, at dette kunne forhøjes på grund af pris- og lønstigninger i anlægsperioden og på grundlag af senere detailoverslag. Grundbeløbet på 25 mill. kr. er først nået i finansåret 1977-78.

**20.10. Veje.***Anlægstilskud.*

62.01. Almindelige vejfundsarbejder. I henhold til § 121 i lov om offentlige veje ydes der endnu tilskud af statskassen til en række uafsluttede vejfundsarbejder, ligesom der i henhold til samme paragraf inden 1. april 1973 er givet tilsagn om tilskud til forskellige andre anlægsarbejder uden for hovedlandevejsnettet.

*Anlægsudgifter.*

70.01. Anlæg af hovedlandeveje som motorveje. I nedenstående oversigt er angivet, hvorledes den foreslåede bevilling til anlæg af motorveje på i alt 387,6 mill. kr., heraf 25,9 mill. kr. til arealerhvervelse, jfr. konto 72.01., forventes fordelt. Der er for hvert anlæg anført henholdsvis forbrug og restoverslag (prisniveau april 1977) pr. 1. april 1977, jfr. anmærkningerne til FFL 1978. Derefter er anført skønnet forbrug i 1977-78 (TB 1977-78) samt det regulerede restoverslag pr. 1. april 1978 (prisniveau januar 1978).

Restoverslagene er generelt reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, bygværker, jordbundsforhold, belægningstyper m. v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, samt erfaringer vedrørende enhedspriser fremkommet ved de seneste licitationer.

Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet. I parentes er anført det ved sidste finanslovsforslag forventede åbningsår.

4. Motorvejen vest om København fra Jægersborg til Køge Bugt Motorvejen ved Brøndby Strand, jfr. L 222 1954 og L 166 1964 (Motorringsvejen):

Forbrug pr. 1. april 1977 .....	146.300.000
Restoverslag pr. 1. april 1977 (FFL 1978) .....	69.800.000
Forbrug i 1977-78 .....	44.800.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1978 .....	27.400.000