

[Bjørn Poulsen]

gangs skyld fra staten bør påtage sig et større økonomisk ansvar og hæve eksportkreditten eller på anden måde gå ind i sagen med økonomisk hjælp.

*Besvarelse (6/1 78):*

**Handelsministeren (Ivar Nørgaard):**

OECDs regler angående eksportkreditter til skibe fastsætter, at en medlemsstat ikke må yde støtte til kontrakter, medmindre de opfylder visse betingelser, herunder at mindst 30 pct. af kontraktsummen betales senest ved aflevering. Jeg kan derfor bekræfte, at Helsingør Værft ikke kan opnå eksportkreditstøtte, såfremt værftet selv deltager i finansieringen af forudbetalingen, mens der intet er til hinder for værftets deltagelse i finansieringen af de resterende 70 pct. af kontraktsummen, for hvilken der ydes kredit.

Værftets ansøgning til eksportkreditrådet om eksportkreditgaranti samt kaution bygger da også på, at kontrakten med den græske reder vil være i overensstemmelse med OECDs regler. Eksportkreditrådet har under hensyn til de ekstraordinære risici oversendt sagen til min afgørelse, og jeg har ført en række forhandlinger med værftet. Jeg har herunder anmodet om nogle yderligere oplysninger, inden jeg træffer afgørelse om ydelse af eksportkreditstøtte.

Værftet har imidlertid den 23. december 1977 bedt om udsættelse af sagens afgørelse, idet værftet ikke har tilendebragt forhandlingerne med den græske reder.

Regeringen er fuldt opmærksom på de beskæftigelsesmæssige interesser, der er forbundet med opnåelsen af den pågældende ordre, og handelsministeriet har løbende kontakt med værftets ledelse om sagen.

Til *forsvarsministeren (3/1 78)* af:

**Ib Christensen (DR):**

»Finder ministeren det acceptabelt, at tvangsudskrevne soldater beordres til motorcykelkørsel kun udrustede med ikke-godkendte styrthjelme, som man af sikkerhedshensyn ikke længere må forhandle her i landet?«

(Spm. nr. 295).

Begrundelse.

Ifølge tidsskriftet Soldaten (landsbladet for værnepligtige, nr. 6, 1977) anvender man fortsat i overvejende omfang styrthjelme inden for forsvaret af en type, der af sikkerhedshensyn ikke længere må sælges her i landet. Det er oplyst, at kun 1.000 styrthjelme er af en godkendt type, medens 3.000 anvendte styrthjelme inden for forsvaret er af en ulovlig type. Det forekommer urimeligt, at man påfører værnepligtige en sådan risiko – og tvangs- og beordringssystemet forekommer at gøre dette risikomoment særlig uacceptabelt.

*Besvarelse (10/1 78):*

**Forsvarsministeren (Søgaard):**

Forsvaret har ca. 4.000 styrthjelme, som blev anskaffet i sidste halvdel af 1950erne. Disse styrthjelme er senest i 1968 afprøvet af statsprøveanstalten og fundet i overensstemmelse med dagældende dansk standard.

I december 1975 udsendtes nye standarder for styrthjelme indeholdende skærpede kvalitetskrav. I henhold til justitsministeriets bekendtgørelse nr. 254 af 17. maj 1976, § 6, stk. 2, kan dog styrthjelme, der er erhvervet inden den 1. januar 1977, benyttes indtil udgangen af 1980, selv om de ikke opfylder kravene efter den nye standard.

Henset til fremsatte ønsker om indførelse af en ny styrthjelm, der tilgodeser de nye kvalitetskrav, blev der i 1976 iværksat en markedsundersøgelse med henblik på valg af ny type styrthjelm til forsvaret. På grundlag heraf blev det i maj 1977 besluttet at standardisere en ny hjelm, og det blev samtidig besluttet indledningsvis at anskaffe 1.000 stk., som leveres i marts d.å.

Med denne beholdning vil det være muligt at udstyre samtlige motorcykelkørere i forsvarets fredsstyrke med den nye styrthjelm.

Beholdningerne af de gamle styrthjelme vil derefter alene findes oplagt til mobiliseringsenheder, og de vil blive udfaset senest med udgangen af 1980.

Jeg finder de således foretagne dispositioner fuldt acceptable.

Man vendte herefter tilbage til dagsordenens punkt 9), der var:

**9) Forespørgsel til handelsministeren:**

*Forespørgsel af Christophersen (V) m. fl.*