

[Voigt]

stemmelser, der er udfærdiget i medfør af loven. Det må derfor ikke være sådan, at der ved disse eftersyn kan opstå faretruende trafikale situationer på grund af manglende varsel om, at der forude kommer en forhindring – i dette tilfælde en kontrol. Derfor beder jeg ministeren undersøge, om disse forhold er i orden.

Besvarelse (16/1 78):

Justitsministeren (Erling Jensen):

Efter færdselslovens § 77 kan politiet standse et køretøj og lade det undersøge for fejl og mangler samt kontrollere, at føreren opfylder betingelserne for lovligt at kunne føre køretøjet.

Der findes hverken i færdselsloven eller i administrative forskrifter nærmere regler om eventuelle sikkerhedsforanstaltninger, f. eks. i form af afmærkning, i forbindelse med § 77-syn. Det er derfor overladt til politiets skøn at træffe de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger i hvert enkelt tilfælde.

Syn efter færdselslovens § 77 kan forekomme i forskellige former. Der foreligger således § 77-syn, hvis politiet standser et enkelt eller enkelte køretøjer, ligesom der er tale om § 77-syn, hvor et større antal køretøjer standses, uanset om der er mistanke om, at køretøjet er behæftet med fejl, eller føreren ikke opfylder betingelserne for lovligt at kunne føre køretøjet.

Spørgsmålet om særlige sikkerhedsforanstaltninger af hensyn til de standsede køretøjer er kun aktuelt for så vidt angår de sidstnævnte, mere omfattende syn.

Hvis § 77-syn afholdes på motorvej, vil der altid blive foretaget afmærkning i form af hastighedsbegrænsningstavler og advarselstavler med undertavle: »Politikontrol«. Samme afmærkning vil normalt blive anvendt ved syn på mere befærdede hovedveje. Såfremt særlig afmærkning ikke anvendes, udvælges altid steder, hvor oversigtsforholdene er gode. Ofte finder selve synet sted på tilstødende vigepladser. Særlig vedrørende tættere bebygget område kan det oplyses, at man f. eks. i København altid anvender den ovennævnte særlige afmærkning ved større § 77-syn. Desuden suppleres afmærkningen med lygter med roterende blinksignaler. Ofte anbringes afmærkningen i begge sider af vejen. Den politimand, der virker som »stop-

mand«, er altid iført en lang hvid frakke med refleksbånd, og han er forsynet med en stærkt lysende lampe, der kan skiftes fra hvidt til rødt og gult lys.

Det er en selvfølge, at politiet ved synene optræder høfligt og korrekt.

Hverken politiet eller justitsministeriet har modtaget konkrete klager over manglende sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med § 77-syn, ligesom man ikke har modtaget klager over politiets optræden i forbindelse med disse syn.

Justitsministeriet finder derfor ikke, at der er grundlag for at fastsætte regler om særlig afmærkning ved de større § 77-syn.

Til *justitsministeren* (9/1 78) af:

Voigt (FP):

»Vil ministeren undersøge, om politi og vejmyndigheder overholder færdselslovens § 3, stk. 3, hvori det hedder, at det påhviler politi og vejmyndigheder efter samråd med skolerne at træffe foranstaltninger til at beskytte børnene mod farerne fra den kørende færdsel på deres vej til og fra skolen?«

(Spm. nr. 311).

Begrundelse.

B.T.-forside lørdag den 7. januar: – Fuldt stop for døden på skolevejen. – Hver anden dag dræbes et barn i trafikken. Adskillige kvæstes hver eneste dag. Dette blodige vanvid må stoppes, hedder det også på forsiden. Inde i bladet på side 22 står der, at en skolechef ikke tør lade sin datter gå til skolen. B.T. henviser på samme side til deres tipunkts-program, som jeg igennem retsudvalget har bedt ministeren kommentere, hvilket også er sket. Jeg har hørt ministeren sige fra talerstolen på et spørgsmål fra spørgeren, at vi naturligvis hele tiden må være opmærksom på de ting, der kan forbedre trafikikkerheden. Heri kan jeg erklære mig helt enig med ministeren. Det kniber mere for ministerens kollega undervisningsministeren at forstå dette.

I Morgenavisen Jyllands-Posten fra den samme dag kan man på side 8 læse, at børn må cykle på farlig vej i mindst to år, fordi Fyns amt har sagt nej til cykelsti og siger, at der først er chance for penge til sagens løsning om to-tre år. Det virker makabert på spørgeren, at man i trafikikkerhedsanliggen-