

[Langsted]

i timen, end når de kører 120 eller 110 km i timen. Det er faktisk bilerne, der afgør det.

Den socialdemokratiske ordfører kom ligesom VS-ordføreren – fra den ene ende til den anden ende – ind på CDs politik i almindelighed med hensyn til bilejere. Jeg kan ikke se, at det har noget som helst med bilejere at gøre, hvordan bilejere skal køre.

Noget helt andet er, at det er spørgsmålet om, hvordan vore veje er bygget. Vore veje er bygget til mindst 120 km i timen; det har jeg i dag fået bekræftet af vejbyggere, og da jeg selv er vejbygger, må jeg have lov til her fra folketingets talerstol at bekræfte det. Vore veje er bygget til det, og det er synd, at de ikke udnyttes på denne måde, for nu at udtrykke det sådan.

Endelig er der spørgsmålet om sikkerheden. Det hænger igen sammen med, hvilken slags veje vi har bygget. Jeg er ikke helt sikker på de statistikker, som justitsministeren og andre ordførere har ført frem. Det var under specielle forhold med hensyn til agitation osv. Så vidt jeg ved, er ulykkestallene stadig stigende.

Når vi diskuterer, hvordan vi skal udbygge vejene, om det skal være 2-sporede motortrafikveje eller 4-sporede veje, så er der ikke tale om nogen som helst form for hastighedskriterium med hensyn til, på hvilken måde vejene skal udbygges, og hvilken ulykkesrisiko man regner med fra den ene vejtype til den anden vejtype.

Jeg skal takke de ordførere, som har været positive over for forslaget, og anbefaler det til velvillig behandling i retsudvalget.

**Justitsministeren (Erling Jensen):**

Jeg skal gøre det ganske kort. Jeg har indtryk af, at man meget klart over for forslagsstillerne har markeret, hvilken skæbne dette forslag kan forvente at få.

Jeg er taknemmelig for, at hr. Hagen Hagensen rettede et interessant spørgsmål til mig om den svenske udvidelse af en bestemt hastighedsgrænse. Det foreligger for justitsministeriet oplyst, at dette har medført en forhøjelse af ulykkestallet på de omhandlede vejstrækninger på mellem 30 og 40 pct. Jeg er derfor taknemmelig for spørgsmålet, der giver mig anledning til dette svar.

Når repræsentanten for ordførerne nævner, at hans egen bil har en bestemt benzino-

konomi, så har han ikke bemærket, at jeg udtrykkelig gjorde ham opmærksom på, at de beregninger, der tidligere er blevet foretaget og igen senere er blevet foretaget, går på gennemsnittet af den sammensætning, bilparken i Danmark har. Der har jeg ikke set nogen beklikke den 20 pct. besparelse, der blev tale om dengang under energikrisen, og som der fortsat er tale om.

Og så kun dette enkle: nej. hr. ordfører, vi er ikke motorfjendske – vi er, sagt i al stilfærdighed, ulykkesfjendske.

**Voigt (FP):**

Det er en bemærkning fra fru Inge Krogh, der kalder mig herop, for det var et nyt moment, der blev kastet ind i sagen med hensyn til alle de prognoser, der har været stillet op. Vi har et tal fra justitsministeren, som jeg mener udtalte, at i forsøgsåret 1975 var ulykkestallet på motorveje faldet med 40 pct. Forslagsstillerne siger i bemærkningerne, at ulykkestallet ikke vil stige, og nu hørte vi fru Inge Krogh sige, at hun havde kendskab til, at ulykkestallet pr. time var faldet.

Derfor vil jeg da gerne spørge justitsministeren, om han har kendskab til en sådan oversigt, som her blev bragt frem af fru Inge Krogh, for det vil være til meget stor hjælp under udvalgsarbejdet. Det er en statistik, som det ville være interessant at få i hænde, når fru Inge Krogh udtaler sig som læge og siger, at ulykkestallet pr. time er faldet, så må der foreligge en eller anden officiel rapport om det. Jeg vil derfor gerne høre, om justitsministeren vil foranledige, at det bliver tilstillet retsudvalget.

**Hagen Hagensen (KF):**

Ligesom ministeren gjorde det, skal jeg gøre dette ganske kort og blot sige om ministerens svar vedrørende de forøgede ulykkestal i Sverige som følge af forhøjelse af farten, at jeg havde da været glad, om det havde foreligget før. Det, jeg fik af svar den 23. november i fjor, og det materiale, der var med dér, giver for mig at se ikke baggrund for, at man yderligere i fjor har forhøjet hastigheden på nogle veje til 110 km i timen. Jeg tror egentlig, det vil være rarere og mere naturligt, om vi i udvalget får alt dette frem. Kendsgerningen er altså, at man, efter at man har udtalt, at der har været et stigende