

[Ministeren for offentlige arbejder]

omsætningen. Den balance tror jeg at man har for øjeblikket og også vil fastholde i fremtiden.

Hermed sluttede spørgsmålet.

4) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Karen Thurøe Hansen (KF):

»Vil ministeren oplyse, om den af ministeren den 26. oktober 1977 i folketinget omtalte arbejdsgruppe har afgivet rapport, og i så fald, hvad denne går ud på?«

(Spm. nr. 427).

Skriftlig begrundelse.

Under den trafikpolitiske forespørgselsdebatt i folketinget den 26. oktober 1977, hvor særlig Kattegatruterne blev debatteret, omtalte ministeren en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter for de tre interesserede parter og stillede i udsigt, at der ville foreligge en rapport omkring årsskiftet. Da bl. a. Juelsminde og Kalundborg er i en meget vanskelig situation med nedtrapning af trafikken på en af de berørte ruter, beder jeg ministeren, såfremt rapporten er færdiggjort, oplyse, hvad den pågældende rapport går ud på.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Fru Karen Thurøe Hansen spørger mig, om jeg kan oplyse noget om den arbejdsgruppe, der er nedsat vedrørende Kattegattrafikken. Der kan jeg sige, at den jo blev nedsat mellem Mols-Linien, Jydsk Færgefart og DSB, og at den arbejder med en kortlægning af mulige fremtidige rutestrukturer på Kattegat. Arbejdsgruppen foretager beregninger over disse rutestrukturers konsekvenser såvel for de involverede rederier som for samfundet som helhed. Arbejdet har nødvendiggjort indsamling af et omfattende materiale, og drøftelsen mellem rederierne forventes derfor først afsluttet i løbet af marts måned.

Så vil jeg godt føje til, at det jo ikke er sådan, at DSB sidder, om jeg så må sige, som formand og er den, der dirigerer og kan forlange, hvornår arbejdet skal afsluttes. Det er en spontant opstået arbejdsgruppe, hvor parterne forhandler på lige fod, og hvor man kan sige, at den, der ønsker oplysninger, må

have dem. Men man kan ikke fra DSBs side presse det igennem.

Karen Thurøe Hansen (KF):

Det er jo en kendt sag, at hverken udvalg eller kommissioner arbejder særlig hurtigt, men jeg havde dog et begrundet håb om, at det snævre udvalg på 3 medlemmer, som var nedsat, kunne gøre sig hurtigere færdig, end når mange andre skulle medvirke. Jeg beklager meget, men jeg må selvfølgelig takke for ministerens svar gående ud på, at det ikke bliver færdigt før i marts måned.

Det ligger ganske enkelt sådan – og ministeren ved det sandsynligvis også – at jeg er valgt i Vejle amt, og at det for mig også er et spørgsmål om at bevare de arbejdspladser, der f. eks. er i Juelsminde kommune. Det betyder temmelig meget for Juelsminde kommune, hvis der bliver et stort antal arbejdsløse. Så vidt jeg har fået oplyst, arbejder ca. 250 mennesker ved denne rute, og det betyder meget for en by, hvor der kun er 2.000 indbyggere i forvejen.

Det ville være rart, om vi inden så længe kunne få et svar på, om man har til hensigt at nedlægge ruten fra Juelsminde til Kalundborg. Den er meget benyttet som fragtrute, og masser af vognmænd, både fra Vejle amt og fra Midtjylland, benytter den.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Jo, jeg ved godt, at fru Karen Thurøe Hansen er valgt i Vejle amt, og jeg forstår i og for sig godt interessen. Men det kan ikke nytte noget, at vi foregøgler hinanden noget i denne sag, og jeg bliver derfor nødt til at sige, at når det drejer sig om Juelsminde-Kalundborg, er der tale om en privatdrevne rute, og der er tale om, at et privat rederi har truffet beslutning om at indstille trafikken. Det skete, dengang hele problemet omkring Kattegat for alvor stod klart for dette ting, og vi har ved tidligere lejligheder diskuteret dette spørgsmål.

Det, som foregår i dette udvalg, er et arbejde på grundlag af en beslutning truffet af et uafhængigt og privat rederi om at indstille trafikken. Hvis der er chance for, at den skal kunne fortsætte under den ene eller den anden form, o. k., så må vi vurdere det, når udvalgsarbejdet er færdigt og vi har set ana-