

→, vil ministeren sørge for, at oplysninger om virksomheders anvendelse af giftige stoffer og eventuelle risici forbundet hermed bliver offentligt tilgængelige.

Spm. (981) til miljømín.: 12690 (Steen Folke).

Dobbeltadministration, afskaffelse af, forslag til folketingsbeslutning om afskaffelse af overflødig dobbeltadministration [af Niels Helveg Petersen m. fl.], se *Oversigten* B.I.38.

DONG (Dansk Olie & Naturgas).

Dansk Energipolitik: 3192 (handelsmin.), 3200 (Maisted).

Forespørgsel IX: 6130 (handelsmin.), 6148 (Erik Holst).

Se også *Energi* og *Energipolitik*.

Drikkevareemballager, genanvendelse af, forslag til lov om genanvendelse af papir og drikkevareemballager samt begrænsning af affald, se *Oversigten* A.I.a.78.

DSB, vil ministeren forklare, hvorfor DSB ikke ved licitationen i forbindelse med de planlagte motorvejsrestauranter har fulgt den normale licitationspraksis.

Spm. (7) til min. f. off. arbejder: 109 (John Winther).

→, hvilke foranstaltninger agter ministeren at træffe for at genoprette normal kørsel for S-tog og anden nærtrafik i hovedstadsområdet.

Spm. (30) til min. f. off. arbejder: 374 (Bertel Haarder).

→, finder ministeren det rigtigt, at DSB meddeler forpagterne af selskabets kiosker væsentlige ændringer i ansættelsesformen, som kræver en betydelig driftsomlægning, der kun kan etableres ved ændring i det bestående lovgrundlag, uden at sagen forinden har været forelagt finansudvalget, endsige folketinget.

Spm. (49) til min. f. off. arbejder: 933 (Hjortlund Christensen).

→, hvor stor en besparelse opnår DSB ved beslutningen om at stoppe erhvervenes muligheder for al godstransport med DSB i tiden 23. december 1977 til 1. januar 1978.

Spm. (242) til min. f. off. arbejder: 3825 (Ernst Schmidt).

→, vil ministeren allerede nu tage DSBs personalepolitik op til revision, således at personale, der må formodes at blive uden arbejde i forbindelse med etableringen af en fast forbindelse over Store Bælt, i tiden kan sikres fortsat beskæftigelse.

Spm. (324) til min. f. off. arbejder: 5196 (Langsted).

→, vil ministeren tage skridt til at afværge DSB-planen om at afskaffe billetkonduktører på visse togstrækninger.

Spm. (351) til min. f. off. arbejder: 5656 (Inger Stilling Pedersen).

→, hvilken garanti kan ministeren give for, at serviceniveauet i togene ikke forringes.

Spm. (430) til min. f. off. arbejder: 5969 (Inger Stilling Pedersen).

→, kan ministeren bekræfte, at DSB med virkning fra 1. april 1978 overtager forpagtningen af Århus rutebilstations kiosker, og er dette i bekræftende fald ikke i strid med de tidligere af ministeren givne løfter om, at DSB ikke skulle udstrække sin virksomhed ud over sit eget område.

Spm. (480) til min. f. off. arbejder: 6819 (Melchior).

→, hvad er årsagen til de indtrådte forsinkelser med færdiggørelsen af S-banerne til Måløv og til Høje-Tåstrup, og hvad kan der gøres for at indhente forsinkelserne.

Spm. (499) til min. f. off. arbejder: 6831 (Niels Helveg Petersen).

→, hvorfor har DSB uden forhandling og uden forklaring kasseret de to lavestbydende ved en licitation over nedbrydning af en betonbro på hovedbanen i København.

Spm. (510) til min. f. off. arbejder: 7502 (Grove).

→, hvad agter ministeren at gøre for at sikre, at forpagtere ansat af DSB overholder loven.

Spm. (535) til min. f. off. arbejder: 7187 (Ebba Strange).

→, hvormed begrundes ministeren, at det i licitationen over en nedbrydning af Kø-