

- benhavns hovedbanegård antagne tilbud er det mest fordelagtige.
Spm. (564) til min. f. off. arbejder: 7491 (Grove).
- , med hvilket formål og med hvilken bevil-
lingshjemmel udleverer DSB i disse da-
ge ved Storebæltsoverfarterne en 13 si-
der stor brochure til bilisterne med for-
sideskriften »Fremtidens bil«, og hvor
mange skatteyderpenge bruger DSB på
denne brochure.
Spm. (604) til min. f. off. arbejder: 8524
(Glensgård).
- , billiger ministeren, at DSB-restauranterne
nu igen forsøger at udvide deres aktivi-
teter i områder uden for trafiksektoren.
Spm. (688) til min. f. off. arbejder: 9520
(Kjelgaard).
- , vil ministeren optage forhandling med for-
pagtere af restauranterne på DSBs fær-
geoverfarter med henblik på at sikre, at
de melder sig ud af Dansk Arbejdsgi-
verforening.
Spm. (715) til min. f. off. arbejder: 9523
(Ole Henriksen).
- , hvornår agter ministeren at lade driften af
al restaurations-, kiosk- og butiksvirk-
somhed inden for DSBs område overgå
fra de hidtidige private forpagtningsfor-
hold til drift af DSB.
Spm. (716) til min. f. off. arbejder: 9526
(Fuglsang).
- , vil ministeren drage omsorg for, at der i
DSBs tog findes kupeer, hvor der ikke
må indtages drikke, der indeholder al-
kohol, på samme måde som man nu har
ikke-rygerkupeer.
Spm. (790) til min. f. off. arbejder: 11574
(Inge Krogh).
- , kan ministeren bekræfte, at reglerne i re-
staurationsloven om forbud mod ud-
skænkning af stærke drikke til personer
under 18 år samt udskænkning til per-
soner, der ved yderligere spiritusnydelse
vil give anledning til fare eller ulempe
for andre, også gælder for DSBs togba-
rer.
Spm. (804) til handelsmin.: 11967 (Mette
Madsen).
- , vil ministeren drage omsorg for, at gods-
befordringen på strækningen Svend-
borg-Odense ikke forringes i forhold til
tiden før maj 1978, da MR-togene blev
taget i brug på strækningen.
Spm. (856) til min. f. off. arbejder: 12030
(Inge Krogh).
- DSB - konkurrence med private færger/vogn-
mænd.**
Forespørgsel IV: 847 (Glensgård), 848
(min. f. off. arbejder), 853 (Glensgård),
942 (Ivar Hansen), 947 (Jes Schmidt),
949 (Ole Henriksen), 955 (Kanstrup),
959 (Bolvig), 961 (Inge Krogh), 975
(min. f. off. arbejder).
- DSB-strækningen Vojens-Haderslev, forslag
til lov om indskrænkning af driften på
statsbanestrækningen Vojens-Haderslev,
se *Oversigt*en A.I.a.91.**
- DSB-takstpolitik, forespørgsel til ministeren
for offentlige arbejder om DSBs takst-
politik [af Glensgård], se *Oversigt*en
C.I.4.**
Forespørgsel IV: 847 (Glensgård), 850
(min. f. off. arbejder), 862 (Otto
Mørch), 942 (Ivar Hansen), 944 (Bent
Henriksen), 947 (Jes Schmidt), 954
(Kanstrup), 958 (Bolvig), 961 (Inge
Krogh), 962 (Alfred Hansen), 965 (Ty-
roll), 970 (Arentoft), 978 (min. f. off.
arbejder).
- DUC (Dansk Undergrunds Consortium).**
Redegørelse I: 215 (Ib Nørlund), 240 (Ib
Christensen), 294 (statsmin.), 296 (As-
kjær Jørgensen), 303 (Wilhelm).
Dansk Energipolitik 76: 3189 (handels-
min.), 3207 (Ib Nørlund), 3212 (Wil-
helm).
Forespørgsel IX: 6125 (handelsmin.), 6170
(Gert Petersen), 6172 (Kaj Hansen),
6181 (Honoré).
- , **forhandlinger med DONG.**
Dansk Energipolitik 76: 3189 (handels-
min.).
Forespørgsel IX: 6125 (handelsmin.), 6170
(Gert Petersen), 6179 (Kaj Hansen),
6191 (Wilhelm), 6194 (handelsmin.),
6203 (Erik Holst), 6209 (Gert Petersen),
6210 (Kaj Hansen), 6214 (Wilhelm),
6215 (handelsmin.), 6216 (Kaj Hansen).