

2.05. Øvrige statslufthavne

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 5. oktober 1978.

I anledning af udvalgets skrivelse af 21. september 1978 (BIL 16.42) skal jeg herved meddele følgende:

Ad § 2.05 Øvrige statslufthavne

Spørgsmål 1:

Det er skønnet, at antallet af overtimer vil udgøre 2.300 for tjenestemænd og 24.400 for ikke-tjenestemænd. Hvad er begrundelsen for det forventede store antal overtimer, og vil nogle af disse ikke kunne konverteres til fuldtidsstillinger?

Svar:

Med hensyn til spørgsmål 1 kan det oplyses, at fordelingen af overtimer i 1979 påregnes at blive følgende:

	Tjenestemænd	Andre
Ålborg lufthavn	1.080	1.681
Rønne lufthavn	150	706
Odense lufthavn	1.080	4.600
Mesters Vig flyveplads	–	12.300
Vagar flyveplads	–	5.075

En større del af de beregnede overtidstimer forventes brugt i forbindelse med åbning af lufthavnene uden for disses normale åbningstid, bl. a. til brandberedskab, ligesom snerydning vil kunne forventes at belaste overtidskontoen ganske væsentligt.

Specielt for så vidt angår Mesters Vig flyveplads kan det oplyses, at arbejdsmængden på flyvepladsen er meget svingende, dels på grund af naturforholdene, dels fordi det er en isoleret station, hvor assistance udefra ikke er mulig, og endelig fordi beflyvningen ikke foregår efter et sådant fast mønster, at en turnus kan tilrettelægges.

Arbejdsopgaverne er meget forskelligartede og omfatter bl. a. snerydning og vedligeholdelse af startbaner og veje, opretholdelse af funktioner, der er nødvendige for et lille samfund, såsom el-produktion, vandforsyning, renovation, bygningsvedligeholdelse, materielvedligeholdelse, vask, kostforplejning m. v., losning af forsyningskibe, handling af luftfartøjer og varetagelse af brandberedskab samt en række andre opgaver.

Arbejdsopgavernes art gør det ofte nødvendigt at fortsætte med arbejdet ud over normal arbejdstid, idet f. eks. vejrudsigten kan kræve, at påbegyndt snerydning fuldføres uden afbrydelse, og at flyoperationer også foregår uden for normal arbejdstid.