

Herudover kan der regnes med over 1 mia kr. i yderligere besparelser ved den afledede beskæftigelsesvirkning, som dog ikke slår fuldt igennem det første år.

B 3 og ophævelsen af 6. momsdirektiv giver med disse forbehold en umiddelbar nettovirkning på 4.700 mill. kr.

Til nr. 12

Traditionelt vedligeholdelsesarbejde i DSB kan ifølge oplysninger i finansudvalget fremskyndes, f. eks. bygnings- og sporvedligeholdelse, dæmningsstabilisering m. v. Merbeskæftigelsen er ca. 50 mandår.

Til nr. 16

Perronforhøjelser, etablering af fjernbetjening af gasopvarmning af sporskifter, forvarmeanlæg til el-togopvarmning, sporændringer m. m. kan fremskyndes inden for DSB svarende til en merbeskæftigelse på ca. 50 mandår.

Til nr. 17

Beløbet skal anvendes til udbygning af Københavns nærtrafik med fortrinsret til en tunnelbane, samt fremskyndelse af DSB's planer for arbejder på denne konto.

Til nr. 20

DSB kan fremrykke anskaffelsen af 26 passagervogne til brug i regionaltrafikken øst for Storebælt. Den hertil svarende merbeskæftigelse hos danske leverandører kan skønsmæssigt anslås til ca. 40 mand, plus 10 mand hos andre danske virksomheder i 1979.

Til nr. 32

Trafikministeren oplyste til finansudvalget den 20. oktober 1978, at P & T kan fremskynde vedligeholdelse, istandsættelse, om-, til- og nybyggeri hos P & T både på postsektoren og telesektoren. Endvidere ønskes et nyt kabelskib til ca. 40 mill. kr.

Til nr. 58 og 59

Kongehuset får friheden.

Til nr. 93

Beløbet 200 mill. kr. foreslås anvendt til bygge- og anlægsarbejder på Grønland, bl. a. elektrificering og boligbyggeri.

Til nr. 118, 186, 187, 190, 472 og 494

Militæret nedlægges og der ydes pension. De samfundsgavnige dele af forsvaret overflyttes til andre ministerier.

Til nr. 125

Det bilaterale faglige samarbejde med u-landene forøges.

Til nr. 134

Forslaget omfatter DKPs forslag nr. B 20 af 20. oktober 1977, punkt 4.