

lb nr. 02. Ringsted-Rødby Færge	÷ 1.900.000
02.2. Næstved, ombygning af stationen. Arbejdet i marken er lidt forsinket i forhold til den hidtidige tidsplan, hvorfor budgettet kan nedsættes	÷ 1.900.000
lb nr. 07. Københavns Godsbanegård samt godsforbindelsesbanerne	÷ 5.500.000
07.2. København G, kommandopost m.v. Arbejdet med etablering af nyt sikringsanlæg m. v. bliver lidt dyrere end hidtil påregnet og lidt forsinket i forhold til den hidtidige tidsplan, hvorfor budgettet kan nedsættes.....	÷ 4.700.000
07.3. København G, sporanlæg ved Enghavevej. Overslaget over rest- og totaludgift er revideret, og budgettet ønskes øget med	100.000
07.4. København G, sporanlæg ved gruppe 200 Overslaget er revideret; de hidtil anslåede restudgifter har været fejkalkuleret og må øges. Mindre forskydninger i tidsplanen gør, at budgettet kan nedsættes.....	÷ 900.000
lb nr. 08. Anlæg i hovedstadsområdet.....	÷ 500.000
08.1. Tåstrup-Høje Tåstrup. Anlægget er i FFL 1979 anført under lb nr. 42, men kan mere hensigtsmæssigt opføres under lb nr. 08. De i FFL 1979 omtalte forhandlinger med bl. a. kommunen om overenskomst har endnu ikke kunnet afsluttes. Anlæggets udformning er derfor endnu ikke fastlagt i detaljer, hvorfor yderligere regulering af overslag og restudgifter må forventes, ligesom ibrugtagningstidspunktet nu ikke kan sættes tidligere end 1984. Budgettet kan nedsættes	÷ 500.000
lb nr. 10. København H-Helsingør	600.000
10.2. Ny Strandsmøllebro Overslaget er revideret, og de samlede udgifter kan nedsættes. En mindre tidsmæssig forskydning af arbejderne betyder, at budgettet må øges med.....	600.000
lb nr. 22. Nyborg-Fredericia.....	÷ 2.100.000
22.1. Fredericia station, nyt sikrings- og teleanlæg I forbindelse med etablering af nyt sikrings- og teleanlæg påregnes nu opført ny kommandopost indeholdende diverse trafikale funktioner. De samlede udgifter må øges med ca. 12 mio. kr., men anlæggene er endnu ikke projekterede, så de samlede udgifter til anlægget er endnu usikre. I finansåret påregnes budgettet	