

54.1.	Nye dellastterminaler (pakhuse m. v.). DSB har planlagt en modernisering af en række godsanlæg herunder pakhusanlæg i de kommende år. På en række stationer kan moderniseringen foregå ved ombygning og supplerings af eksisterende anlæg og udgifterne hertil afholdes over finanslovskonto 2.01.20.70.01, medens der på andre stationer påregnes opført nye pakhusanlæg til erstatning for utidssvarende anlæg. Foreløbig har man kalkuleret med, at der i Århus, Slagelse, Kolding og Næstved opføres nye pakhuse. Udgifterne er kun groft skønnet på basis af foreløbige skitser. I 1979 ønskes et budget på 200.000 kr. til projektering m. v.	
lb nr. 56.	Anlæg for DSBs rutebiler m. v.	1.600.000
56.2.	Næstved, serviceanlæg. De samlede udgifter er på basis af foreløbige skitser skønnet at måtte øges. Egentlig projektering ventes nu igangsat sidst i 1978 og budgettet må øges med	1.600.000
lb nr. 57.	Værksteder	900.000
57.1.	Diverse anlæg De samlede udgifter er øget efter revision af overslag, hvorfor budgettet øges med	300.000
57.4.	Dvk Gb, ny deponhal. Som følge af mindre projektændringer og ændringer i tidsplanen må såvel restudgifter som budget i 1979 øges	600.000
lb nr. 59.	Anskaffelse af EDB-maskiner	1.300.000
	Udgifterne til anskaffelserne har været undervurderet, således at budgettet må øges med ...	1.300.000
lb nr. 60.	Overfarten Korsør-Nyborg	5.100.000
60.2.	Korsør, nyt 4. leje. De samlede udgifter skønnes nu lavere, idet udgifterne til uddybning har været overvurderet, men som følge af mindre tidsforskydninger i arbejderne må budgettet øges med	700.000
60.3.	Korsør, arbejder i forbindelse med nyt 4. leje. De samlede udgifter må øges som følge af en række projektændringer, hvortil kommer, at udgifterne til sporanlæg har været undervurderet. Budgettet må øges med	3.000.000
60.5.	Nyborg, nyt 4. leje. De samlede udgifter skønnes nu lavere, idet udgifterne til uddybning har været overvurderet. Budgettet kan nedsættes	÷ 700.000
60.6.	Nyborg, arbejder i forbindelse med nyt 4. leje.	