

Ejendomserhvervelser m. v.	2.500.000
72.01. Ekspropriationsudgifter	2.300.000
Ændringen skyldes, at erhvervelser i Frederikshavn og til forbindelsesbanen Snoghøj-Tårup nu påregnes fremmet.	
72.09. Ekspropriationsudgifter afholdt for HR	200.000
Kapitalindtægter	÷ 24.300.000
80.02. Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner ...	÷ 500.000
Mindreindtægten er en følge af ændringen under 70.01. Fornyelse af faste anlæg og 70.02. Faste nyanlæg	
80.08. Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner, hvor anlægsudgiften afholdes for HR	2.700.000
80.09. Refusion fra HR for afholdte anlægsudgifter m. v. (§§ 3 og 5, L 270 1977)	÷ 26.500.000

Ændringer i budgetoverslagstal:

	BO 1	BO 2	BO 3
	mill. kr.		
Nettotal	21,5	18,8	20,9
Indtægter	÷ 21,5	÷ 18,8	÷ 20,9
Anlægsudgifter	0,0	0,0	0,0
01.01. Indtægter	÷ 21,5	÷ 18,8	÷ 20,9
01.20. Anlægsudgifter:			
70.01.	÷ 14,4	÷ 8,0	÷ 18,7
70.02.	8,3	8,0	18,7
70.03.	6,1	0,0	0,0

d. Af *ministeren for offentlige arbejder*.

Ny tekstanmærkning.

Som ny tekstanmærkning indsættes:

Dispositionsrammer m.v.

Nr. 3. ad 01.43.03.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til, når prisændringer i de officielle LDV-takster er godkendt af monopoltilsynet, tilsvarende at justere udbringningsandelen i DSBs stykgodstakster (herunder banepakketakster).

ad tekstanmærkning nr. 3:

På stykgodsområdet, hvor taksterne sammensættes af en andel for jernbanetransporten og en andel for udbringningen pr. lastbil, er der det specielle problem, at betalingen til DSBs kontraktvognmænd må øges i takt med de halvårslige stigninger i LDVs listepreiser. Ved denne bemyndigelse til ministeren undgås en ellers utilsigtet udhuling af takstandelen for jernbanetransporten imellem to takstforhøjelser. Der henvises til Akt 611, 23.8.78.

e. Finansministeriets tilslutning foreligger.

IVAR HANSEN

/ Allan Andersen
fg. kontorchef

Til finansudvalget