

Ad § 16

Ministeriet for offentlige arbejder

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelser i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 25. oktober 1978

I skrivelse af 9. oktober 1978 (bil. 16.07) har finansudvalget anmodet om besvarelse af følgende:

Spørgsmål:

Der ønskes en redegørelse for og specifikation af, under hvilke forudsætninger finanslovtal og budgetoverslagstal for konto 70.01. og 70.02. er budgetteret, samt hvilke vejarbejder der tænkes udført i 1979–82.

Svar:

Finanslovtal og budgetoverslagstal for konto 70.01. Anlæg af nye hovedlandeveje som motorveje, er opstillet under forudsætning af gennemførelsen af det vedtagne motorvejsnet i det lille »H« i det hidtil forudsatte tempo. Størstedelen af finanslovtallet forudsættes benyttet til videreførelse af allerede igangsatte arbejder. En specifikation af det samlede beløb er angivet i oversigt over anlæg af motorveje i perioden 1978–83 i anmærkninger til lovforslaget, idet det dog bemærkes, at kontoen som led i regeringens besparelspolitik ved det netop fremsatte ændringsforslag foreslås nedsat med 60 mill. kr. i 1979 og 50 mill. kr. i hvert af årene 1980 og 1981. Der er endnu ikke taget stilling til, på hvilke anlæg besparelserne skal tages.

Vedrørende konto 70.02. Andre hovedlandevejsarbejder, forudsættes næsten hele det anførte finanslovtal for 1979 anvendt til videreførelse af igangværende arbejder i henhold til det vedlagte, udarbejdede anlægsprogram. Ca. 15 mill. kr. påregnes dog anvendt til igangsættelse af nye arbejder. Prioriteringen af disse arbejder er endnu ikke helt tilendebragt. Det kan dog nævnes, at foreløbig følgende arbejder er besluttet igangsat i 1979: Hovedlandevej 107 forlægning Vibehus–Hundested Havn, hovedlandevej 106 Herredsvejen vest for Hillerød, hovedlandevej 212 A 8 forlægning ved Nyborg, hovedlandevej 207 istandsættelse Spodsbjerg Færgehavn og hovedlandevej 301 forlægning nord om Vejen.

Anlægsaktiviteten på hovedlandevejene er forudsat stort set uforandret i budgetårene. Behovet for igangsættelse af nye arbejder er meget stort. Trafikudviklingen har ganske vist været mindre end tidligere forudsat, men de til rådighed værende midler er blevet reduceret mere end svarende hertil. De voksende trafikmængder gennem bymæssige områder og den nuværende større miljøbevidsthed har desuden medført forstærkede ønsker om snarlig gennemførelse af omfartsvejprojekter ved en række byer, ligesom den fysiske planlægning og udvikling i øvrigt til stadighed medfører nye behov for udbygning af hovedlandevejsnettet også på en række strækninger uden for byerne.