

Der er kun i enkelte tilfælde endnu behov for en forbedring af vejnetsstrukturen gennem anlæg af helt nye hovedlandeveje. Der er udarbejdet en prioriteringsmetode, hvorefter arbejderne udtages til igangsætning efter en landsdækkende prioritering, hvor foruden trafikøkonomi og trafiksikkerhed også bl. a. miljøhensyn indgår i bedømmelsen. Endelig kan det nævnes, at vejdirektoratet for tiden er i gang med en undersøgelse af behovet for cykelstier langs hovedlandevejene. Det er sandsynligt, at behovet er større end svarende til de 10 mill. kr., der er foreslået for finansåret 1979 og de kommende år.

40 eksemplarer af denne skrivelse vedlægges.

IVAR HANSEN

Til finansudvalget

Oversigt over anlæg af hovedlandeveje i finansåret 1979 og BO-årene. (mill. kr. prisniveau jan. 1978).

Hlv. nr.	Restudgift pr. 1/4 78	Forbrug 78	F 79	BO 80	BO 81	BO 82	Rest 1/1-83
<i>Arbejder med anlægslov:</i>							
442/443 Sallingsundbro med vejanlæg	23,4	23,4					
448 Hjørring-Hirtshals (Bjergby-Stenbakken)	16,6	0,2	7,1	8,0	1,3		
Allsundbro med vejanlæg	164,8	24,9	51,7	47,2	37,4	3,6	
Halsted-Branderslev ..	22,3	5,8	8,4	5,7	2,4		
Subtotal			67,2	60,9	41,1	3,6	

Nye arbejder med anlægslov:

(vedtaget 1978

efter udarbejdelse af FFL).

319 Sønderborgvejens forlængelse	23,2		4,5	7	8,2	3,5	
363 Vejle-Skibet	27,6			3,6	11,3	5,0	7,7
Ydre Ring i Århus	96,5	3,7	3,7	18,7	39,1	31,3	

Øvrige arbejder, igangværende:

107 Hanehoved, forlægning	7,5	1,8	4,5	1,2			
155 Store bro i Stege	19,6	8,3	11,3				
130 Nykøbing F., forlægning	20,6	6,7	8,4	5,5			
127 Vordingborgvej i Næstved, udbygning	8,0	1,1	6,1	0,8			
207 Rudkøbing-Spodsbjerg, forlægning	18,6	1,9	7,7	8,5	0,5		
332/333 Øst om Varde, forlægning	31,7	15,6	10,5	5,6			
332 Vest om Bramminge, forlægning	22,4	0,8	4,4	8,5	8,7		
420 Nr. Felding-Vind,							