

Ad § 16

Ministeriet for offentlige arbejder

Fra ministeren for offentlige arbejder er modtaget følgende skrivelser i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 5. oktober 1978

I skrivelse af 25. september 1978 (Bil. 16.43) har finansudvalget udbedt sig svar på følgende spørgsmål:

Spørgsmål 2:

Ad § 16.7.11. Danmarks elektriske materielkontrol.

Hvilke forøgede udgifter har de nye regler om prøvning af elektrisk materiel medført? Vil man kunne føre den fornødne og tilstrækkelige kontrol med de 6 stk. varevogne, hvortil søges bevilling?

Svar:

Der er endnu ikke sket nogen væsentlig forøgelse af udgifterne i forbindelse med indførelsen af de nye regler om prøvning af elektrisk materiel.

Indførelsen i stærkstrømsreglementet af nye, på internationalt plan vedtagne prøvningsbestemmelser med deraf følgende mere omfattende og langvarige undersøgelsesprocedurer samt den stadig mere komplicerede opbygning af elektriske apparater har imidlertid inden for det sidste års tid medført en stigning i ekspeditionstiden fra 3-4 måneder til gennemsnitlig 6-8 måneder.

En sådan stigning i ekspeditionstiden for prøvning af nyt elmateriel indebærer dels en alvorlig forringelse af mulighederne for at opfange ureglementeret materiel, som allerede er bragt på markedet i Danmark, dels en forsinkelse for afsætningen af danskfremstillede produkter på eksportmarkeder, hvor tilstedeværelsen af et prøvningscertifikat er en betingelse for markedsføringen.

Ministeriet for offentlige arbejder må anse den således opståede situation for uacceptabel, og man har anmodet Danmarks elektriske materielkontrol om en redegørelse for de nødvendige foranstaltninger med henblik på nedbringelse af ekspeditionstiden til ca. 2 måneder. På grundlag heraf vil ministeriet tage skridt til at søge den fornødne udvidelse af Danmarks elektriske materielkontrols kapacitet gennemført. Man kan ikke på nuværende tidspunkt udtale noget om, hvilke merudgifter der bliver tale om. Merudgifterne vil ligesom Danmarks elektriske materielkontrols øvrige udgifter blive dækket fuldt ud af indtægter i form af prøvningsafgifter eller tilskud fra elværkerne.

Med hensyn til de 6 varevogne, som skal anvendes af markedskontrollanterne, kan oplyses, at det i forbindelse med indførelsen af den nye kontrolordning for elmateriel har været tanken at udvide antallet af medarbejdere, der foretager stikprøvekontrol hos grossister og detailhandlere, fra 2-til 6. I betragtning af den præventive virkning, der må antages at