

## Til nr. 1023

Som under konto 1.03., 44.22.

## Til nr. 1024

Momsen nedsættes med virkning fra 1. januar 1979 fra 20¼ pct. til 20 pct. uden pligt til prisommærkning.

## Til nr. 1025

Den i ændringsforslaget til § 1,1.03., 44.01. forudsætte forøgelse af toldprovenuet skal for størstedelens vedkommende videregives til EF i henhold til EFs regler.

## Til nr. 1026

DSBs konkurrenceforvridende situation bringes til ophør, for at samfundets mangeartede trafikmuligheder kan udnyttes bedst muligt.

Hvis samfundet vil give befordringstilskud, hører disse herefter hjemme på de sociale budgetter, hvorfor bevillinger selvsagt kan ydes til såvel private ruter som til offentligt ejede.

Når DSB således skal opfattes som en normal forretning, og der dermed skal fremkomme en markedsforrentning af den kapital, der er bundet i DSB, skal Statsbanernes årsregnskab forbedres med mere end halvanden milliard kroner. Det vil imidlertid ikke være muligt at opnå et sådant resultat på et enkelt finansår, når der ikke må slås noget samfundsværdifuldt i stykker. Ændringer af forrentningsresultatet kan derfor kun opnås over en tre års periode.

I overensstemmelse med dette princip foreslås for finansåret 1979 kun besparelser på 380 mill. kr. svarende til en besparelse på driftsbudgettet på 11,7 pct.

I forbindelse med de takstforhøjelser, som er indbygget i ændringsforslagene til indtægtskontoen, vil der så ganske givet ske en ændring af trafikudvalget. DSBs underskudsgivende fragter såvel med bane som bil, vil for den største dels vedkommende totalt ophøre og blandt andet af denne grund vil der kunne ske en reduktion af mandskabsstyrken. Hvor reduktioner af mandskabsstyrken tilrettelægges på en sådan måde, at tjenestemænd kan undværes, oppebærer disse ikke ret til ventepenge eller særpension, men hvis de pågældende ønsker det, forventes det, at de i de fleste tilfælde kan anvise anden statsbeskæftigelse.

DSBs 25.-30.000 ansatte skal ikke længere favoriseres med hel eller delvis fribefordring.

Overarbejdet begrænses.

Merarbejdsbetaling og særlige ydelser afskaffes.

Der sker en afvikling af de af DSB overtagne bybusordninger, hvilket medfører besparelser i såvel mandskabsstyrken som materielbehovet.

## Til nr. 1027

41.	Leje .....	147.100.000	+	7.355.000
42.	Salg af brugt materiel og inventar .....	7.000.000	+	1.050.000
43.01.	Passagerbefordring .....	638.100.000	+	95.715.000
43.02.	Befordring af motorkøretøjer m. v. på overfarterne ...	442.300.000	÷	100.000.000
43.03.	Gods- og kreaturbefordring .....	669.200.000	+	301.140.000
43.04.	Postbefordring .....	74.900.000		60.000.000
43.05.	Salg og arbejder for fremmede .....	58.000.000		8.700.000
43.06.	Andre indtægter ved tjenesteydelser og salg .....	67.400.000		3.370.000
43.07.	Betaling fra HR for DSBs mindreindtægt (§ 4, L 270			