

Til nr. 1032

Moderniseringen af og forbedring af passagerfaciliteterne, restaurationsforholdene m. v. på færgerne undlades.

Den kunstneriske udsmykning af tre nye færger udelades.

Til nr. 1033

DSB skal ikke opkøbe private rutebilruter og skal i øvrigt – i lighed med f. eks. en anden offentlig virksomhed, Odense Bybustrafik – indstille driften på en længere levetid på materiel.

Til nr. 1034

Den øgede aktivitet hos DSB som gennem de seneste år er iværksat med hensyn til fremtidsplanlægning, eksempelvis den røde fremtidsrapport, bør ikke fortsat gennemføres.

Med den aktivitetsbremse, som de øvrige ændringsforslag tilkendegiver, vil der i fremtiden være mindre behov for forunderøtgølsesarbejde. Generaldirektørens sekretariats svulmen nedskæres.

Til nr. 1035

Da DSBs fremtidsperspektiver ikke længere bliver så mastodontsvulmende som påregnet af regeringen, kan flere arealer og bygninger sælges.

DSB skal ikke beholde gamle jernbanearaler for at opretholde-motionsstier etc.

Til nr. 1036

Der bør i højere grad ske salg af udrangeret materiel. De kæmpelagre, der ligger overalt i landet, bør realiseres.

Til nr. 1037

Gennem en lang årrække er serviceniveauet i P & T højnet betydeligt, samtidig med at virkefelterne for P & T er udvidet. Således er det en generel målsætning, at almindelige breve skal nå frem til modtageren dagen efter afsendelsen.

Et så højt serviceniveau er langt fra nødvendigt for over 95 pct. af posten. Derfor bør der ske en nedsættelse af dette niveau. Der bør tilstræbes en gennemsnitsforsendelsestid på 1,5 dag, hvilket betyder, at der skal ske langt færre tømninger og postleveringer mellem de forskellige postdistributionsfaciliteter. Når serviceniveauet på denne måde sænkes generelt, vil der naturligvis for få procent af postens besørgelse være behov for at anvende »hasteforsendelsesmuligheder«.

P & T bør derfor langt mere foretage en egentlig postforsendelsesdifferentiering, hvilket således medfører, at hastebreve (sikre endagsforsendelser) skal portobelægges højere. Egentlige reklametryksager og adresseløse forsendelser skal ikke sikres hurtigere forsendelse end det niveau, P & T allerede har opnået.

P & Ts nye aktiviteter, såsom egentlig bankvirksomhed m. v., skal indstilles. Med de portoforhøjelser, som skal gennemføres for adresseløse forsendelser og aviser m. v., vil der ganske givet ske en nedgang i disse forsendelser, hvilket medfører færre driftsudgifter.

En sådan omstrukturering af posten og driften vil ikke slå igennem de første måneder, og besparelsen vil derfor først få sin fulde virkning fra næste finansår.