

Til nr. 1291

Der bør ske en stigning i pensionen. Dette vil medføre, at dem, der idag opnår rabat, ikke skal føle sig henvist til at modtage almisser. DSB bør derfor ikke opretholde rabatordninger og begrunde disse som sociale tilskud. Ønsker DSB at lave rabatordninger, for bedre at kunne udnytte sin kapacitet på trafiksvage tidspunkter, er dette ikke et forhold, der har noget med socialpolitik at gøre. I tilfælde af, at invalidepensionister, der ønsker at benytte DSB, ikke har råd til at betale de normale billetpriser, der er fastsat på et sundt forretningsmæssigt grundlag, bør der ydes tilskud til disse pensionister over den gældende bistandslovgivning.

Til nr. 1292

Der er ingen rimelighed i, at det danske samfund skal supplere tysk socialforsorg i grænselandet.

Til nr. 1293

Underholdning for syge og rekonvalescenter er en vigtig opgave til glæde for nogen af de samfundsborgere, der har det sværest. Løses opgaven rigtigt, vil den kunne være medvirkende til at forkorte sygdoms- og rekonvalescensophold.

Til nr. 1294

Det er ikke en opgave for det danske samfund at betale renter til en privat forening.

Til nr. 1295

Omsorgen for folke- og invalidepensionisters fritid er ikke en opgave for staten at blande sig i. Det er op til den enkelte pensionist hvorledes han eller hun vil udnytte sin fritid. Samfundets begrænsede midler bør derfor komme alle pensionister til gode. Ikke kun dem, der har fundet gavn og glæde af at gå i de mere eller mindre politisk styrede pensionistklubber.

Til nr. 1296

Instituttets virke ophører pr. 1. april 1979. Den fornødne lovgivning gennemføres.

Til nr. 1297

Konsekvens af ændringsforslaget til hovedkonto 01.03.

Til nr. 1298

Den nuværende ankelovgivning ændres således, at et mindre antal rejsekonsulenter på mere »kundevenlig« vis kan tage stilling på stedet til klage over beslutninger vedrørende sociale forhold.

Til nr. 1299