

Eventuelt tilskud skal dækkes over planstyrelsens tilskudsbeløb til de små øer.

Til nr. 1358

Efter Danmarks indtræden i fællesskabet bør Danmark ikke længere fortsat deltage i CEMT. Der bør tilstræbes et fælles oplæg mellem »de 9«.

Til nr. 1359

Der udvises sparsommelighed – her ved personaleindskrænkninger (arbejdsgangsrationaliseringer).

Store dele af lovgivningen indenfor direktoratet ophæves.

Den landskabsfremmende og omkostnings/arbejdsløshedsskabende godstransportlov ændres til de minimale EF-krav.

Direktoratets hovedopgave skal ikke længere være »kontrol for kontrollens skyld«.

Til nr. 1360

I takt med afviklingen af direktoratet ophæves det indenlandske gebyrsystem for vognmandserhvervet.

Til nr. 1361

Det omsiggribende offentlige overformynderi begrænses.

Der sker en nedlæggelse af selve rådet. Særskilt vederlæggelse, overarbejdsbetaling, merarbejdsbetaling og tjenesterejser begrænses.

Kommissioner og udvalg vederlægges ikke særskilt.

Til nr. 1362

Der skal være balance vedrørende stærkstrømsreglementet.

Derfor forhøjelsen af salgsprisen.

Til nr. 1363

Der gennemføres en arbejdsgangsrationalisering i kontrollen.

Særskilt vederlæggelse ophører.

Der sker en reduktion af følgende poster: Lønninger, overarbejdsbetaling, særlige ydelser, tjenestemandstrejser og befordring, kontorhold, anskaffelse af materiel.

Der gennemføres lovgivning, der tilsigter en tillempeelse til EF-forholdene, og de overhysteriske regulativer begrænses.

Samtidig sikres der ved ændring af bl. a. stærkstrømslovens § 2 D, stk. 2, at der ikke sker en nedsættelse af indtægterne.

Til nr. 1364

Der vederlægges ikke specielt til statsansatte, der deltager i eksamensopgaver m. v.