

Til nr. 1373

Som følge af statsfinansernes elendige stilling vil der kun være mulighed for at færdiggøre nogle af storhedstidens motorvejsprojektdrømme – herunder den sønderjydske og Storstrømsforbindelsen.

Motorvejskontorerne i Næstved og Skanderborg afvikles i øvrigt og overflyttes til de ledige lokaler i direktoratet.

I de kommende ti år vil der i øvrigt kun være tale om, at enkelte »vejnervecentre« i det storkøbenhavnske område kan færdiggøres.

Til nr. 1374

Når der tages hensyn til, at 10 tons akseltryk blev tilladt fra 1. juli 1977 og til at udgiften til aldeles nødvendige reparationsarbejder i de fleste tilfælde kun kan nedsættes med få procent, repræsenterer den foreslåede besparelse på mindre end 30 pct. en betragtelig nedsættelse af hovedlandevejenes vedligeholdelsestilskud, men besparelsen er nødvendig af overordnede samfundshensyn i økonomisk henseende.

Skilteskovsarbejde skal ophøre, og kun de mest færdselssikkerhedsnødvendige tavler skal opstilles.

Serviceniveauet må vi desværre indstille os på bliver ringere, end det har været i de sidste 5-6 år.

Til nr. 1375

I en række tilfælde sker der udlejning af jordarealer til alt for lave beløb.

Der tilstræbes i finansåret 1979-80 at forøge lejeindtægten, og der skal ske en genforhandling for lejemålet, således at der bliver en merindtægt i 1980 på over 25 pct.

Til nr. 1376

Sprogøadministrationen foreslås tilbageført fra § 2.11.03. Beløbstallene = såvel udgifter som indtægter – er ganske som i regeringens forslag.

Til nr. 1377

Der henvises til bemærkningerne til § 9.

Til nr. 1378

Der henvises til bemærkningerne til § 9.

Til nr. 1379

Der ydes ikke statstilskud til udvidelse af havneanlæg.

Til nr. 1380

Der gives ikke tilsagn om statslån til privatbanemoderniseringer i finansåret 1979.