

Millioner af mennesker har lært sig selv madlavningskunsten, uden at dette er skatteyderfinansieret. De, der vil ansætte skibskokke, må selv uddanne disse, hvis man mener, der er behov for uddannelse. Helt enkelt måtte det vel være en naturlig ting, at den der ønskede beskæftigelse som skibskok selv sørgede for sin uddannelse.

Det kan selvfølgelig ikke være familier i Silkeborg og Herning, som via indkomstskat skal betale kursus i frikadellestegning til skibskaptajner.

Til nr. 1436

Også dette har relationer til omgående ophævelse af sømandsskatten m. v.

Til nr. 1437

Dette er så oplagt en »skibsrederopgave«, og disse synes naturligvis selv, at det er rimeligt, at man overtager denne sag i forbindelse med sømandsskattens ophævelse.

Til nr. 1438

Som konto 52.06.

I øvrigt: kontoen afvikles i løbet af finansåret.

Til nr. 1439

Også denne kontrolinstitution må begrænses og afgive mandskab til produktionssektoren, så der kan blive flere producerede varer at sejle med.

Mange skibsladninger danske varer skal produceres og sejles ud på eksportmarkederne, før Danmark igen er gældfri og en fri nation.

Også denne besparelse vil medvirke til, at vi undgår, at alle danske skibe jages ud under fremmed flag!

Til nr. 1440

Skibstilsyn må i højere grad betales af de, som får skibe synede.

Afgifter af målebrev og certifikater m. v. forhøjes.

Formalitetstilsyn afskaffes.

Til nr. 1441

Også denne statsfunktion må reduceres. Forhåbentlig frigives der mandskab til den danske produktionssektor, hvor der i øjeblikket er alt for få beskæftigede til at klare produktionsdækning af forbruget, det danske samfund tillader sig.

Til nr. 1442

Istjenesten overføres til søværnet, som ikke hermed vil få forøgede udgifter.

F. eks. vil isbrydningsopgaver være en naturlig træning af søværnets mandskab i perioder, hvor farvandene måtte være isbelagte og dermed uhensigtsmæssige for søværnsøvelser i øvrigt.