

Der er altså tale om et restproblem. På finanslovsforslaget for 1979 er 10 af disse stillinger foreslået nedlagt, hhv. omdannet eller nedrykket. Da der endnu resterer ca. 190 stillinger, der er omfattet af aftalen, må det forventes, at der vil gå en række år, før disse er bragt på plads.

På finanslovsforslaget for 1979 er der i forbindelse med aktivitetsudvidelser, herunder indsættelse af motorregionaltog og intercitytog, udvidelse af S-banenettet og overtagelse af televedligeholdelse samt større krav til teknisk viden foreslået oprettet ca. 60 nye stillinger og opnormeret 10 stillinger til højere lønrammer.

Herudover er der ikke foreslået yderligere opnormeringer, idet disse stort set alene finder sted i forbindelse med de aftaler, der hvert andet år indgås mellem finansministeriet og tjenestemændenes centralorganisationer m. fl. om omklassificering af tjenestemandstillinger m. v.

Spørgsmål 2:

Vil der bl. a. under hensyn til beskæftigelsessituationen kunne ansættes flere lærlinge under statsbanerne end forudsat i finanslovsforslaget?

Svar:

Antallet af lærlinge udgjorde pr.

1.4.1976	1.4.1977	1.4.1978
61	70	81

I årene 1979-82 påregnes gennemsnitligt beskæftiget ca. 80 lærlinge.

Af uddannelsesmæssige grunde er det ikke muligt at udvide antallet.

Spørgsmål 3:

I henhold til anm. II er overarbejdskontoen bl. a. budgetteret ud fra konvertering af overarbejde til lønudgift til 120 midlertidige stillinger. Herudover forventes anvendt 440.000 timer til overarbejde. Vil det ikke være muligt også at omdanne en del af disse overarbejdstimer til fuldtidsstillinger?

Svar:

De 440.000 timer til overarbejde er budgetteret på grundlag af forbruget af overarbejde i 1977-78, der udgjorde ca. 500.000 timer.

DSB følger nøje forbruget af overarbejde og har indskærpet de enkelte tjenestesteder, at dette reduceres i videst muligt omfang.

Under hensyntagen til karakteren af de arbejdsopgaver, DSB er ansvarlig for, vil der dog næppe være mulighed for at reducere overarbejdsforbruget under det budgetterede antal timer ved konvertering af overarbejde til fuldtidsstillinger.

Spørgsmål 4:

Har ministeren praktiske muligheder for – af hensyn til beskæftigelsessituationen – at fremskynde nogle af de anlægsarbejder, der først skal påbegyndes i 1980 og 1981? Hvilke anlægsarbejder vil i så fald kunne fremskyndes?

Svar:

Det skal indledningsvis bemærkes, at besvarelsen af dette spørgsmål er foretaget ud fra den forudsætning, at kun fremskyndelse af arbejder, der allerede er budgetteret til udførelse i 1980 eller 1981, kan komme på tale i denne sammenhæng, medens ikke-budgetterede arbejder ikke er forudsat fremskyndet, idet dette måtte indebære en reel rammeforhøjelse.

Opmærksomheden henledes endvidere på, at fremskyndelse af arbejder til 1979 vil betyde, at beskæftigelsen i 1980-83 vil blive tilsvarende reduceret.

Herefter ses følgende muligheder for fremskyndelser: