

§ 2.01.01. *Driftsbudget.*

En række mindre vedligeholdelsesarbejder af helt traditionel karakter (bygnings- og sporvedligeholdelse, dæmningsstabilisering m. v.) vil kunne fremmes inden for en skønsmæssig ramme på 10 mio. kr. svarende til en merbeskæftigelse på ca. 50 mandår.

En fremskyndelse af de større maskinelle sporombygninger er derimod i almindelighed ikke mulig, idet de for skinneudvekslingen nødvendige forberedelsesarbejder (ballastrensning) ikke er udført

§ 2.01.20.70.01. *Fornyelse af faste anlæg.*

En række fornyelses- og moderniseringsarbejder kan fremskyndes.

Som eksempler kan nævnes perronforhøjelser, etablering af fjernbetjening af gasopvarmning af sporskifter, forvarmeanlæg til el-togopvarmning, diverse sporændringer osv.

Kun efter en nøjere planlægning af arbejdernes udførelse kan merforbruget i 1979 opgøres, men det skønnes muligt at fremme arbejder for mindst 10-15 mio. kr., svarende til en merbeskæftigelse på ca. 50 mand.

§ 2.01.20.70.02. *Faste nyanlæg.*

For de større arbejder på denne konto vil mulighederne for fremskyndelse afhænge af en nøje planlægning for hvert enkelt arbejde.

Ved en gennemgang af de på planen opførte arbejder har man ikke umiddelbart kunne pege på muligheder for fremskyndelse.

Derimod vil man, f.s.v. der kan gives yderligere bevillinger, være i stand til at lade udføre betydelige merarbejder (20 mio. kr. eller mere) i form af arbejder, som det ikke hidtil har været muligt at få plads til inden for de givne rammer.

§ 2.01.20.70.03. *Rullende materiel.*

Under forudsætning af fremrykning af ca. 38 mio. kr. (1979: 14 mio. kr. og 1980: 24 mio. kr.) ville DSB kunne fremrykke anskaffelsen af indtil 26 passagervogne til brug i regionaltrafikken øst for Storebælt. Den hertil svarende merbeskæftigelse hos danske leverandører kan skønsmæssigt anslås til ca. 40 mand i 1979 og 90 mand i 1980, hvortil kommer merbeskæftigelse hos andre danske virksomheder på i alt ca. 10-20 mand.

Fremrykningen af det omtalte beløb ville tidligst kunne kompenseres i finansårene 1982-1984 – naturligvis med en tilsvarende reduktion af beskæftigelsen.

IVAR HANSEN

Til finansudvalget