

Ad § 24

Ministeriet for skatter og afgifter

Fra *ministeren for skatter og afgifter* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

Ad § 24. Ministeriet for skatter og afgifter.

Spørgsmål 1.

Hvilke overvejelser har ministeren gjort sig om mulighederne for en rationalisering af toldvæsenets og politiets opgaver ved grænseovergangene?

Svar:

Opgaverne ved grænseovergangene varetages af politiet og toldvæsenet i overensstemmelse med den normale opgavefordeling mellem de to myndigheder.

Politiet varetager således paskontrollen og hertil knyttede indrejsebestemmelser, medens toldvæsenet varetager de toldmæssige opgaver over for trafikmidler og rejsende samt vareførslen til og fra udlandet. Ud over de rent toldmæssige opgaver varetager toldvæsenet en række serviceopgaver for andre myndigheder, f.eks. kontrollen med visse færdselslovsbestemmelser og kontrol med kørselstilladelser vedrørende lastbiler samt paskontrollen med lokaltrafikken ved de såkaldte sekundære grænseovergange (Møllehus og Pebersmark).

For så vidt angår toldvæsenets arbejdsopgaver er der i Betænkning om toldvæsenets arbejde og organisation af maj 1976 givet forslag om en gennemgribende rationalisering.

Disse rationaliseringsplaner omfatter bl.a. også forslag til nye arbejdsprocedurer og -metoder for så vidt angår vareindførslen og vareudførslen samt trafikkontrollen.

For så vidt angår vareindførslen er målsætningen at begrænse erhvervslivets dispositionsfrihed over de indførte varer mindst muligt og samtidig effektivisere kontrollen. For vareudførslen tager planerne sigte på at tilgodese erhvervslivets krav om en hurtig og smidig toldekspedition samtidig med, at toldvæsenets ekspeditions- og opkrævningsopgaver forenkles og kontrolmulighederne – specielt for så vidt angår restitutionsordninger for landbrugsvarer under EF – styrkes.

En gennemførelse af rationaliseringsforslagene vil medføre, at de toldmæssige ekspeditionsforretninger vedrørende vareførslen i stort omfang vil blive overført fra grænsen til de respektive virksomheders hjemtoldkamre.

For så vidt angår serviceopgaverne for andre myndigheder tager rationaliseringsplanerne sigte på at søge toldvæsenet fritaget for de opgaver, som ikke naturligt kan tilpasses de toldmæssige rutiner.

Iværksættelsen af rationaliseringsplanerne beror på nogle afsluttende forhandlinger bl.a. med finansministeriet, men kan forventes gennemført i løbet af 1979.

I de senere år er der gennemført væsentlige lettelser for rejsetrafikken over den dansk-tyske grænse. Der er således gennemført fælles dansk-tysk grænseekspektion for paskontrol og toldkontrollen ved overgangsstederne i Padborg (Oksevejen) og Frøslev (Motorvejen). I forbindelse med ibrugtagningen af det fælles dansk-tyske toldbehandlingsområde i Padborg er overgangsstedet i Kruså blevet frigjort for godstrafik, hvilket har givet bedre mulighed for hurtig afvikling af rejsetrafikken.