

c. Andet personale .....	0	0	37
Maskin- og motorpasser, skibskok (9) .....	0	1	
Maskin- og motorpasser, skibskok (8) .....	0	÷ 1	

ad a. Stillingerne som maskinmester og overassistent har været ubesatte hele finansåret, medens stillingen som hayneassistent har været ubesat siden 1. maj 1978.

Vedrørende stillinger som maskin- og motorpasser samt skibskok: omklassificeringer af tjenestemandstillinger med virkning fra den 1.10.1977, jfr. aftale mellem finansministeriet og Statstjenestemændenes centralorganisationer m. fl.

ad b. Den 1. februar 1978 blev der ansat en teknikumingeniør (I.S.) i tidligere ubesat stilling. 14 arbejdsmands- og matrosstillinger (S.I.D.) har, opgjort på en 9-måneders periode, været ubesatte hele finansåret, medens 1 arbejdsmandsstilling har været besat af en faglært arbejder, tømrer (S.N.T.Ø.). Forhøjelsen af timeantallet for deltidsansatte skyldes ansættelse af vikarer i forbindelse med enkelte ansattes barselsorlov og sygdomsperioder.

ad c. Vedrører omklassificering af tjenestemandstillinger med virkning fra den 1.10.1977 (jfr. anmærkning under a. statstjenestemænd).

01. Lønninger m. v. (fradrag). Forhøjelsen af fradraget skyldes, at anlægsarbejder, der var forudsat udført ved entreprenør, er blevet udført af egne arbejdere.
03. Overarbejdsbetaling. Der forventes en nedgang i antallet af overarbejdstimerne.
07. Tjenesterejser og befordring. Besparelsen skyldes nedsat rejseaktivitet.
12. Fremmede tjenesteydelser .....
- |   |          |
|---|----------|
| 1. Opkrævning af skibs- og vareafgifter (toldvæsenet) .....   | ÷ 6.700  |
| 2. Fremmede tjenesteydelser i øvrigt .....  | 11.500   |
| ad 1. Forhøjelsen skyldes en forventet stigning i skibs- og vareafgifterne, jfr. anmærkning til konto 43. | ÷ 18.200 |

ad 2. Udgifter til fragt m. v. påregnes ikke at blive af samme omfang som forudsat.

15. Køb af materialer. Bevillingen er blevet budgetteret for lavt i forbindelse med en ændret kontering.
21. Drift og vedligeholdelse af materiel. Merudgiften skyldes udgifter afholdt i forbindelse med ekstraordinære reparationer, der blev foretaget på beddingsanlægget på Esbjerg havn.
22. Vedligeholdelse af bygninger, faste anlæg m. v. Merudgiften fremkommer således:
- |   |                |
|---|----------------|
| 1. Vedligeholdelse af bygninger .....           | 108.500        |
| 2. Vedligeholdelse af havneværker .....         | ÷ 38.000       |
| 3. Vedligeholdelse af pladser, veje, spor ..... | 92.000         |
| 4. Ekstraordinære vedligeholdelsesarb. ....     | 156.000        |
| I alt .....                                     | <u>318.500</u> |

ad 1. Af merudgiften udgør 85.000 kr. udgifter afholdt i forbindelse med reparation af stormskader på Esbjerg havn.

ad 3. Merudgiften skyldes større udgifter til vedligeholdelse af spor på Esbjerg havn end forudsat.

ad 4. Merudgiften skyldes, at vedligeholdelsesarbejder i større omfang blev udført af entreprenør i stedet for, som forudsat, af havnens egne arbejdere.

23. Drift af bygninger, anlæg m. v. Besparelsen fremkommer således:

1. Oprensningsudgifter .....	÷ 1.734.000
2. Øvrige udgifter til drift af bygninger, faste anlæg m. v. ....	÷ 80.000
I alt .....	<u>÷ 1.814.000</u>

ad 1. Den forventede besparelse i opretningsudgifterne fremkommer således: