

Tillægsbevilling i alt 927

Specifikation af andre merudgifter:

Etableringen af de planlagte anlæg på Kvæsthusbroen, jfr. forslag til finanslov for april-december 1978 konto 70.03. og 70.04., der forventedes taget i brug november 1978 er udskudt, idet de nødvendige tilladelser til arbejdets udførelse endnu ikke har kunnet opnås. Foranlediget heraf, har det været nødvendigt at træffe midlertidige foranstaltninger ved virksomhedens anlæg i Havnegade med henblik på indsættelsen i december 1978 af den første af virksomhedens nye færger. De nødvendige arbejder omfatter fenderværker, gangbroer og bundsikringsarbejder m.v. til et samlet beløb på ca. 1.250.000 kr., hvoraf ca. 390.000 kr. afholdes af finanslovbevillingen på denne konto. Det resterende beløb ca. 860.000 kr. forventes at kunne afholdes indenfor det beløb på i alt 300 mill. kr. (prisniveau 1. april 1975), der i henhold til finansloven for 1976-77 og senere finanslove under § 2.10.20.70.02. Færger er blevet afsat til anskaffelse af to nye færger.

	B	TB
ad 70.02. Færger	86.500.000	24.120.000
PROJEKTBEKRIVELSE:		
Hjemmel: FL 1976-77		
Igangsættelse: April 1976		
Færdiggørelse: Marts 1979		
	1000 kr.	Statsudgift
Totaludgift pr. 1. april 1977		338.280
Senere reguleringer:		
PL-regulering pr. januar 1978, 6,5 pct.		22.000
Besparelser F 1979		÷ 5.000
PL-regulering af 355.280, 5,0 pct.		17.720
Revideret totaludgift ultimo december 1978		373.000
Forslag om tillægsbevilling:		
Genbevilling		58.750
PL-regulering		18.970
Mindreforbrug		÷ 53.600
Tillægsbevilling i alt		24.120
Beløb, der senere vil blive søgt genbevilget		53.600
Andre bemærkninger:		
Totaludgiften ult. december 1978 forholder sig således:		
Forbrug ult. 1977-78		119.910
Forventet forbrug april-december 1978		110.620
Forventet forbrug 1979		142.470

Skibenes pris er fastlagt på basis af officielle indextal for arbejdslønninger for 1. kvartal 1976 og engrosprisindex for halvfabrikata af jern og stål, maskiner og apparater m.v. for marts 1976. – Prisen reguleres fra ovennævnte index til slutindex, der fastsættes som middeltal med lige vægt af indextallene for de sidste 6 måneder før det enkelte skibs levering. – I totaludgiften er indtil videre forudsat en reserve på ca. 4 pct. til sådanne modifikationer og merleverancer som måtte forårsages af ændringer af de for skibets bygning og udrustning gældende love og bestemmelser og af de jævnsides med den endelige færdiggørelse igangværende tekniske undersøgelser. – Da bevillingsforløbet og byggeraternes forfaldstidspunkter ikke er samstemmende, er der på tillægsbevillingsforslaget for april-december 1978 anført et forventet mindreforbrug på ca. 54 mill. kr., der senere vil blive søgt genbevilget.