

DSB har med hjemmel i Akt 247 af 15.3.1978 indgået overenskomst – foreløbig for en periode på 5 år – med Århus og Rosenholm kommuner om etablering af nærbanedrift mellem Århus og Hornslet.

DSB afholder driftsudgifterne og oppebærer driftsindtægterne ved nærbanetrafikken, der påbegyndes fra sommerkøreplanen 1979. Kommunerne kan dog fremsætte ønske om et andet takstsystem og takstniveau end det for DSB gældende mod at sikre DSB indtægter for samtlige passagerer til det DSB-jernbanetakstniveau, som er gældende for det øvrige land. Et sådant eventuelt indtægtstab optages under konto 43.08. Betaling fra amtskommuner og kommuner for DSBs mindreindtægt.

DSB kan på forslag til lov om tillægsbevilling optage udgiftsændringer i forhold til det for finansloven tilgrundliggende budget for Arbejder for fremmede, sådan som det fremgår af kontiene 809 og 92 i DSBs interne kontoplan, mod at en dertil svarende indtægtsændring optages på konto 43.05. Salg og arbejder for fremmede.

Tilsvarende kan DSB på forslag til lov om tillægsbevilling optage udgiftsændringer i forhold til det for finansloven tilgrundliggende budget for kørepenge til fremmede vognmænd for afhentning/tilbringning af gods mellem station og kunde, sådan som det fremgår af konto 852 i DSBs interne kontoplan, mod at samme indtægtsændring optages på konto 43.03. Gods- og kreaturbefordring, underpunkt 2. Kørepenge til fremmede vognmænd for afhentning/tilbringning af gods mellem station og kunde.

DSB er registreret i henhold til loven om almindelig omsætningsafgift.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke denne med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

DSBs driftsudgifter og driftsindtægter stiller sig således (i mill. kr.):

	R	B	F
Rene driftsudgifter (inkl. tilskud)	2.157,6	2.727,1	2.931,3
Heraf HR-andel	254,1	327,4	356,2
Driftsindtægter	1.903,0	2.510,5	2.592,5
Heraf refusion vedr. HR's andel af driftsudgifter	254,1	327,4	356,2
Driftsoverskud	÷ 254,6	÷ 216,6	÷ 338,8
Forrentning	239,1	327,0	351,8
Afskrivning	127,8	177,3	187,5
I alt udgifter (inkl. tilskud)	2.524,5	3.231,4	3.470,6
Heraf HR-andel	254,1	327,4	356,2
Statens tilskud til driften	621,5	720,9	878,1

Indtægterne for passagerbefordring og befordring af motorkøretøjer m. v. på overfarterne er budgetteret ud fra næsten uændret udbud og en svagt stigende efterspørgsel, medens der for godsbefordringens vedkommende påregnes uændret afsætning. Ved budgetteringen af indtægten fra passagerbefordring ad baner er der endvidere taget hensyn til, at der fra og med 1979 må påregnes et indtægtstab som følge af, at DSB må tilpasse taksterne for grænseoverskridende trafik til og fra hovedstadsområdet til HR's zonetakster.

I henhold til følgende EF-retsakter vedrørende transporterhvervene:

- Rådets beslutning af 13. maj 1965 om harmonisering af visse bestemmelser, der har indvirkning på konkurrencen inden for transporterhvervene,
- Rådets forordning 1191/69 af 26. juni 1969 vedrørende de med begrebet offentlig tjeneste forbundne forpligtelser (drifts-, befordrings- og tarifpligt),
- Rådets forordning 1192/69 af 26. juni 1969 om fælles regler for normalisering af jernbanernes regnskaber,
- Rådets forordning 1107/70 af 4. juni 1970 om støtte, som ydes inden for transportsekto-