

- ældre centraler. Tilvejebringelse af højtaler- og radioanlæg på stationerne og i trækraft, samt radio- og radaranlæg på færger og skibe, herunder supplering af disses elektroniske navigationsmidler. Tilvejebringelse af edb-terminaler og transmissionsudstyr. Reinvesteringer i edb-materiel i øvrigt.
5. Erstatning af niveauoverkørsler med skinnefri vejforbindelser eller vejforlægninger, samt sikring af overkørsler ved fri oversigt eller automatisk anlæg.
  6. Etablering af solarolieudleveringsanlæg og togforvarmningsanlæg.
  7. Forenkling og nedlæggelse af banestrækninger.
  8. Modernisering af ældre boliger for tjenestemænd samt velfærdsforanstaltninger. Opførelse af kolonnehuse. Modernisering af ferie- og kursusfaciliteter.
  9. Forskellige arbejder i færgehavnene.
  10. Diverse anskaffelser og mindre arbejder.
- 20.70.02. Faste nyanlæg . . . . . 127.745.550 204.300.000 195.100.000**
- I de i det følgende anførte udgifter er ikke indregnet den andel af merværdiomsætningsafgiften, DSB selv skal bære vedrørende faste nyanlæg. Denne udgift er særskilt anført sidst.
01. København H – Korsør . . . . . 1.300.000
    - Anslået restudgift pr. 1. jan. 1979 (prisen. jan. 1978), jfr. FL 1979 . . . . . 257.500.000
    - Forventet forbrug i 1979 (prisen. jan. 1978), jfr. FL 1979 . . . . . 1.300.000
    - Anslået restudgift pr. 1. jan. 1980 (prisen. jan. 1978) . . . . . 256.200.000
    - Prisregulering af restudgiften . . . . . 17.900.000
    - Andre reguleringer af restudgiften . . . . . 1.100.000
    - Anslået restudgift pr. 1. januar 1980 (prisen. jan. 1979) . . . . . 275.200.000
    - Forbrug pr. 31. december 1978 . . . . . 0
    - Anslået totaludgift . . . . . 276.500.000

Merudgiften skyldes, at udgifterne til Ringsted, ombygning af stationen, er revideret på grundlag af nyt overslag.
  02. Ringsted – Rødby Færge . . . . . 4.200.000
    - Anslået restudgift pr. 1. januar 1979 (prisen. jan. 1978), jfr. FL 1979 . . . . . 10.700.000
    - Forventet forbrug i 1979 (prisen. jan. 1978) . . . . . 3.100.000
    - Anslået restudgift pr. 1. januar 1980 (prisen. januar 1978) . . . . . 7.600.000
    - Prisregulering af restudgiften . . . . . 500.000
    - Andre reguleringer af restudgiften . . . . . 500.000
    - Anslået restudgift pr. 1. januar 1980 (prisen. januar 1979) . . . . . 8.600.000
    - Forbrug pr. 31. december 1978 . . . . . 60.500.000
    - Anslået totaludgift . . . . . 72.200.000

Udgifterne vedr. færdiggørelsen af Næstved stations ombygning har måttet øges som følge af mindre projektændringer og fordyrelser.
  05. Roskilde – Kalundborg
    - Anslået restudgift pr. 1. januar 1979 (prisen. januar 1978), jfr. FL 1979 . . . . . 15.000.000
    - Forventet forbrug i 1979 (prisen. januar 1978), jfr. FL 1979 . . . . . 0
    - Anslået restudgift pr. 1. januar 1980 (prisen. januar 1978) . . . . . 15.000.000
    - Prisregulering af restudgiften . . . . . 1.000.000
    - Andre reguleringer af restudgiften . . . . . 9.000.000
    - Anslået restudgift pr. 1. januar 1980 (prisen. januar 1979) . . . . . 25.000.000

Udgiften til 2. spor på strækningen Vipperød-Hølbæk bedømmes nu til 25 mio kr., men grundlaget er stadig ufuldkomment.