

| | | |
|---|-------------|------------|
| Anslået totaludgift | 133.900.000 | |
| <p>Moderniseringsplanerne vedrørende eksisterende centralværksteder, opført under diverse anlæg, er revideret. Planerne vedrørende Roskilde sporværktøjsdepot er under revision. De anførte beløb udgør udgifterne til en 1. etape af byggeriet. Med henblik på rationel udførelse af eftersyn på nye lyntog påregnes opført ny eftersynshal i BO-årene.</p> | | |
| 59. Anskaffelse af EDB-maskiner | | 4.900.000 |
| Anslået restudgift pr. 1. januar 1979 (prisen januar 1978), jfr. FL 1979..... | 22.000.000 | |
| Forventet forbrug i 1979 (prisen januar 1978) | 700.000 | |
| Anslået restudgift pr. 1. januar 1980 (prisen januar 1978) | 21.300.000 | |
| Prisregulering af restudgiften | 1.500.000 | |
| Andre reguleringer af restudgiften..... | ÷ 2.800.000 | |
| Anslået restudgift pr. 1. januar 1980 (prisen januar 1979) | 20.000.000 | |
| Anslået totaludgift | 20.700.000 | |
| 60. Overfarten Korsør – Nyborg | | 64.000.000 |
| Anslået restudgift pr. 1. januar 1979 (prisen januar 1978), jfr. FL 1979..... | 162.900.000 | |
| Forventet forbrug i 1979 (prisen januar 1978) | 97.800.000 | |
| Anslået restudgift pr. 1. januar 1980 (prisen januar 1978) | 65.100.000 | |
| Prisregulering af restudgiften | 4.600.000 | |
| Andre reguleringer af restudgiften..... | 32.200.000 | |
| Anslået restudgift pr. 1. januar 1980 (prisen januar 1979) | 101.900.000 | |
| Forbrug pr. 31. december 1978..... | 92.800.000 | |
| Anslået totaludgift | 292.500.000 | |
| <p>Korsør, nyt 4. leje: Udgifterne vedrørende uddybning og bundsikring viser sig at være kalkuleret noget for lavt. Dette sammen med mindre projektændringer betyder, at restudgifterne må øges. Korsør, arbejder i forbindelse med nyt 4. leje: Projektet er udvidet for så vidt angår færgestationens udstyr i form af perronfaciliteter, teleanlæg, togviserskilte m.m. Herudover er der foretaget visse ændringer i landgangs anlæggene. Restudgifterne er øget tilsvarende. Korsør, nye dækkende værker: Overslaget over udgifterne har været sat lidt for lavt. Nyborg, nyt 4. leje: Restudgifterne er øget dels som følge af mindreforbrug i 1978 og dels som følge af, at udgifterne vedrørende uddybning og bundsikring viser sig at være kalkuleret noget for lavt. Nyborg, arbejder i forbindelse med nyt 4. leje: Restudgifterne er øget som følge af mindre projektændringer vedrørende spor-, sikrings- og teleanlæg. Korsør og Nyborg, oplæggerpladser: Udgiftsforøgelsen skyldes, at der i de hidtil opførte udgiftsbeløb ikke har været taget højde for udførelse af bundsikring, hvilket nu må antages at blive nødvendigt.</p> | | |
| 61. Overfarten Halsskov – Knudshoved | | 2.500.000 |