

Trækkraftmateriel: Betalinger til genanskaffelse til erstatning for forældet og udslidt materiel af hensyn til modernisering og god økonomi. I bemærkningerne til lovforslaget om indførelse af elektrisk drift på fjernbanestrækningerne ved DSB er udgifterne vedrørende trækkraft skønnet til 885 mill. kr. (priseniveau 1. januar 1978). Udgifterne påbegyndes i 1982, og der påregnes anvendt 27 mill. kr. i hvert af årene 1982 og 1983.

Person-, post- og rejsegodsvogne: Betalinger på leveringer af nyt materiel til erstatning for udrangeret materiel, overholdelse af internationale forpligtelser og modernisering af passagertrafikken.

Godsvogne: Betalinger på materiel til erstatning for udrangerede godsvogne.

Teknisk udstyr til rullende materiel: Betalinger på teknisk udstyr til hjælpevognmateriel m. v.

Beløbene dækker såvel allerede indgåede overenskomster som nye overenskomster.

Mill. kr.	Restudgift 1. jan. 1980 resp. totaludgift	F 1980	BO 1981	BO 1982	BO 1983	Rest- udgift ultimo 1983	Ønsket 1984
Igangværende 1. jan 1980 . . . . .	405,7	119,7	110,0	66,1	20,3	89,6	25,1
Igangsættes 1980 . . . . .	332,7	37,5	49,8	73,4	49,9	122,1	57,8
1981 . . . . .	50,9	—	15,2	22,8	12,9	—	—
1982 . . . . .	1.817,6	—	—	78,3	149,5	1.589,8	197,9
1983 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Ønskes igangsat 1984 . . . . .	147,0	—	—	—	—	147,0	11,6
Større enkeltprojekter i alt . . . . .	2.753,9	157,2	175,0	240,6	232,6	1.948,5	292,4
Andre udgifter på konto 61-63, 70 og 74 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
I alt . . . . .	2.753,9	157,2	175,0	240,6	232,6	1.948,5	292,4

20.70.04. *Færger og skibe.* Beløbet omfatter ratebetalinger for tre nye færger til Storebæltsoverfarten således: færge I: 55,6 mill. kr., færge II: 34,2 mill. kr., færge III: 68,3 mill. kr. Endvidere er der afsat 10,0 mill. kr. til ombygning af M/F »Prins Henrik« samt 1,6 mill. kr. til lovbunden udskiftning af redningsudstyr og 9,7 mill. kr. til moderniseringsarbejder, herunder forbedringer af passagerfaciliteter, restaurationsforhold m. v. på eksisterende færger.

Af hver af de samlede bevillinger til de fire nye færger til Storebæltsoverfarten (nye færger I-IV) forudsættes anvendt ca. 250.000 kr. pr. færge til kunstnerisk udsmykning.

Mill. kr.	Restudgift 1. jan. 1980 resp. totaludgift	F 1980	BO 1981	BO 1982	BO 1983	Rest- udgift ultimo 1983	Ønsket 1984
Igangværende 1. jan. 1980 . . . . .	192,3	158,1	34,2	—	—	—	—
Igangsættes 1980 . . . . .	61,3	21,3	40,0	—	—	—	—
1981 . . . . .	52,7	—	52,7	—	—	—	—
1982 . . . . .	176,1	—	—	60,5	57,8	57,8	57,8
1983 . . . . .	3,2	—	—	—	3,2	—	—
Ønskes igangsat 1984 . . . . .	10,0	—	—	—	—	10,0	10,0
Større projekter i alt . . . . .	495,6	179,4	126,9	60,5	61,0	67,8	67,8
Andre udgifter på konto 61-63, 70 og 74 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
I alt . . . . .	495,6	179,4	126,9	60,5	61,0	67,8	67,8

20.70.05. *Bilmateriel.* Beløbet vedrører nødvendige anskaffelser af rutebil- og lastbilmateriel m. v. (ca. 48 rutebiler og ca. 30 lastbiler, påhængsvogne m. v.) fortrinsvis til erstatning for