

2.06. Refusion af sikringstjenesternes driftsudgifter vedr. en-route hjælpemidler, Københavns lufthavnsvæsen og Øvrige statslufthavne.

ad indtægter.

47.01. Refusion, jfr. §§ 2.04. og 2.05. Beløbet udgør 40 pct. af sikringstjenesternes nettoudgifter forhøjet med et omkostningstillæg på 20 pct. af lønningsudgifterne m. v. Herudover er på kontoen optaget dels et beløb på 1.893.000 kr., der vedrører Roskilde lufthavn dels et beløb på 205.000 kr., der vedrører drift af støjmonitoreringsanlæg på Københavns lufthavn, Kastrup. Budgetoverslagtallene vedr. konto 47.01. fordeles sig således:

	BO 1	BO 2	BO 3
	53,3	54,7	55,2

2.07. Deltagelse i det nordiske sekretariat ved den internationale civile luftfartsorganisations hovedsæde i Montreal.

ad driftsudgifter.

	1.	2.	3.	4.	5.
01. I alt					30.000
<i>I alt heltidsansatte</i>	1	1	1	1	
c. Andet personale					30.000
<i>Heltidsansatte</i>	1	1	1	1	
Kontormedhjælp (andel i lønning).....	1	1	1	1	30.000
d. Personale i F-år og BO-år	F	BO 1	BO 2	BO 3	
Forventet antal stillinger.....	1	1	1	1	
Forventet personaleforbrug (incl. deltidsansatte omregnet til fuldtidsbeskæftigede).....	1	1	1	1	
06. Særlige ydelser. Merudgiften skyldes udsendelse af repræsentant til sekretariatet i forbindelse med valg til ICAO's råd.					

2.08. Fælles skandinavisk tilsynskontor, Stockholm.

ad driftsudgifter.

	1.	2.	3.	4.	5.
01. I alt					150.000
<i>I alt heltidsansatte</i>	3	3	3	3	
c. Andet personale					150.000
<i>Heltidsansatte</i>	3	3	3	3	
Teknisk personale i Stockholm (andel i lønning).....	3	3	3	3	150.000
d. Personale i F-år og BO-år	F	BO 1	BO 2	BO 3	
Forventet antal stillinger.....	3	3	4	4	
Forventet personaleforbrug (incl. deltidsansatte omregnet til fuldtidsbeskæftigede).....	3	3	4	4	

2.09. Havarikommissionen for civil luftfart.

Havarikommissionen er oprettet i henhold til L 198 1978 og erstatter den hidtil under luftfartsvæsenet værende havariaafdeling. Kommissionen forestår undersøgelse af havarier og kan herudover pålægges specielle opgaver, der har et generelt flyvesikkerhedsmæssigt sigte. R-og B-tallene består af overførsler fra Luftfartsdirektoratet, jfr. anmærkninger til hovedafsnittet.