

	1.	2.	3.	4.	5.
Generelle tillæg.....					5.400
Særlige tillæg.....					5.400
<i>Pensionstilskud m. v.:</i>					
ATP-bidrag.....					300
<i>Diverse lønudgifter:</i>					
Særlig feriegodtgørelse.....					3.200
c. Andet personale.....					73.700
<i>Deltidsansatte.</i>					
Diverse medhjælp.....	1.840 t			1.600 t	67.000
<i>Diverse lønudgifter:</i>					
Feriepenge.....					6.700
d. Personale i F-år og BO-år	F	BO 1	BO 2	BO 3	
Forventet antal stillinger.....	1	1	1	1	
Forventet personaleforbrug (incl. deltidsansatte omregnet til fuldtidsbeskæftigede).....	2	2	2	2	

5.21. Jernbaneerstatningskommissionen.

Kommissionen er nedsat i henhold til § 4 i L 117 1921 om erstatningsansvar for skade ved jernbanedrift.

5.31. Udgifter vedrørende privatbaner.

ad tilskud.

52.03. Udgifter i henhold til L 187 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud. Udgiften er beregnet på grundlag af de af de 13 privatbaneaktieselskaber udarbejdede budgetter for banernes driftsperiode kalenderåret 1979, skønmæssigt forhøjet til pris- og lønniveau pr. 1. januar 1979 og i øvrigt ud fra den forudsætning, at statens tilskud til dækning af de enkelte baners driftsunderskud (eksklusive udgiften til dækning af reguleringstillæg m. v. til pensionerede privatbanetjenestemænd, som er opført på § 26) procentvis forbliver uændret i forhold til seneste underskudsdekning (70 pct.) Statens tilskud til dækning af banernes driftsunderskud (eksklusive pensionsudgifter) fremgår af følgende oversigt:

Driftsår	1973-74	1974-75	1975-76	1976-77	1977
Underskud.....	25.039.814	31.293.576	38.203.989	37.709.135	54.205.242
Statens tilskud.....	15.496.885	21.110.376	26.198.600	26.396.395	37.943.669
Statens tilskud i pct. af det samlede underskud.....	61,8	67,5	68,6	70	70

Årsagen til, at underskuddet i driftsåret 1977 steg så meget i forhold til 1976-77, er, at driftsåret 1976-77 for 9 af de 13 privatbaner kun omfattede 9 måneder.