

## 6. Andre trafikområder.

### 6.01. Indenlandsk omnibuskørsel.

#### *ad driftsudgifter.*

02. Særskilt vederlæggelse og 11. Kommissioner og udvalg. Kontiene er udgået, idet lov om omnibuskørsel er ophævet pr. 1. marts 1979, jfr. lov om buskørsel L 115 1978.

Det særlige vederlag til de 6 politiske medlemmer af det i henhold til lov om omnibuskørsel nedsatte landsnævn er ophørt pr. 1. april 1978, ligesom selve landsnævnet er ophævet. Landsnævnet erstattes af det i busloven omhandlede persontrafikråd.

### 6.21. Subvention af skibsruiter.

#### *ad tilskud.*

53.01. I/S Grenå-Anholt Færgefart. Tilskud til dækning af interessentskabets driftsunderskud i 1979. Tilskuddet ydes med 50 pct., dog maksimalt 25.000 kr. Der henvises Akt 253 3/3 71.

53.02. Andels-Dampskibsselskabet »Læsø«. Tilskud til dækning af dampskibsselskabets driftsunderskud i 1980. Tilskuddet ydes med 1/3, dog maksimalt 500.000 kr., forudsat at Nordjyllands amt og Læsø kommune tilsammen yder 2/3. Der henvises til Akt 472 31/5 78.

### 6.31. Internationalt trafiksamarbejde.

#### *ad tilskud.*

Andel i OECDs særlige bidrag til den europæiske transportministerkonference (CEMT) for året 1980. Forslagstallet er budgetteret på grundlag af de senest foreliggende oplysninger om transportministerkonferencens løbende udgifter.

### 6.41. Direktoratet for vejtransport.

Direktoratet for vejtransport varetager sekretariatsfunktionerne for vejtransportrådet, der er oprettet i henhold til § 24 i lov om godstransport med motorkøretøjer L 293 1973, samt den daglige administration, der følger af denne lov og af lov om buskørsel L 115 1978. Til direktoratet er endvidere henlagt administration af bestemmelserne for den internationale vejtransport (lov om international buskørsel L 254 1974 og lov om international gods-transport med motorkøretøjer m. v. L 257 1974), ligesom direktoratet deltager i internationale forhandlinger om vejtransportspørgsmål. Endelig varetager direktoratet sekretariatsfunktionerne for eksportkørselsudvalget, der er rådgivende for ministeriet for offentlige arbejder ved fordeling af tilladelser til eksportkørsel til eller igennem Forbundsrepublikken Tyskland.

#### *ad driftsudgifter.*

03. Overarbejdsbetaling. Det forventede antal overarbejdstimer udgør 1.000 t.

04. Merarbejdsbetaling. Det forventede antal merarbejdstimer udgør 400 t.

#### *ad indtægter.*

46. Bøder, konfiskation, gebyrer. Det lavere indtægtstal for 1980 skyldes, at der i dette år vil være forholdsvis få tilladelser til indenlandsk godskørsel, der skal fornyes, med deraf følgende lavere gebyrindtægter. Der er ved fastsættelsen af gebyrernes størrelse taget hensyn hertil.