

1983 .....	3.358,3	3.358,3
DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.		
ad 70.32. Udskiftning af terminalradar .....		—
PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: 1979 (nyt projekt). IGANGSÆTTELSE: 1979. FÆRDIGGØRELSE: 1982.		
	—————1000 kr.—————	
		Statsudgift
Totaludgift pr. FL 1979 (235) .....		<b>9.880,0</b>
<i>Senere reguleringer:</i>		
Ifølge Akt 300 19/3 79 .....		÷ 1.145,8
PL-regulering af 8.734,2 .....		669,0
Totaludgift pr. jan. 1979 (253) .....		<b>9.403,2</b>
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevillinger	Forbrug
Ult. apr.–dec. 1978 .....		
1979 .....	105	113,0
1980 .....	—	—
1981 .....	7.723,7	7.723,7
1982 .....	1.566,5	1.566,5
DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.		
ad 70.34. Udskiftning af extended range VHF-Kulusuk .....		446.800 ★

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1980. FÆRDIGGØRELSE: 1982.		
	—————1000 kr.—————	
		Statsudgift
Totaludgift pr. januar 1979 (253) .....		<b>1.265</b>
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevillinger	Forbrug
Ult. apr.–dec. 1978 .....		
1979 .....		
1980 .....	446,8	446,8
1981 .....	672,9	672,9
1982 .....	145,3	145,3
DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Erstatningsanlæg.		

*Oversigt over bygge- og anlægsarbejder i BO-årene.*

Mill. kr.	Anslået totaludgift	Restudgift pr. 1/1 80	FFL 1980	Forbrug			Restudgift ultimo BO 1983	Ønsket BO 1984
				BO 1981	BO 1982	BO 1983		
<b>20.02. Luftfartsvesenet.</b>								
<i>Anlægsudgifter.</i>								
70.20. Udskiftning af teknisk udstyr — Kastrup/En route ....	4,9	1,8	1,5	0,3	—	—	—	—
70.28. En route navigationshjælpemidler .....	9,7	6,3	—	2,4	0,5	3,4	—	—
70.32. Udskiftning af terminalradar .....	9,4	9,3	—	7,7	1,6	—	—	—