

Budgetoverslag 1982	40.000.000
Budgetoverslag 1983	43.000.000
Senere.....	135.500.000
Uventede høje licitationsresultater på Hjulby-Langeskov har foranlediget en ajourføring af det samlede restoverslag for Fynsmotorvejen.	
Strækningen Hjulby-Langeskov forventes åbnet i 1980 (1980), og strækningen Langeskov-Korsebjerg forventes åbnet i 1985 (1983).	
19. Motorvejen fra Farum vest om Hillerød til området ved Hemmingstrup, jfr. L 312 1969 (Hillerødmotorvejen):	
Forbrug pr. 1. april 1978	88.000.000
Restoverslag pr. 1. april 1978 (FFL 1979).....	61.100.000
Forbrug i 1978	23.500.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1979	42.000.000
Forventet forbrug i 1979	23.900.000
Forventet forbrug i 1980	<u>10.100.000</u>
(heraf arealerhvervelse 100.000 kr.).	
Budgetoverslag 1981	8.000.000
Strækningen fra Farum til Nr. Herlev er åbnet i 1978. Strækningen fra Nr. Herlev til Herredsvejen forventes åbnet i 1981 (1981).	
Restoverslaget indeholder udgifter til strækningen Farum-Herredsvejen, heraf Allerød-Herredsvejen i 2-sporet udførelse. Anlæg af den øvrige del af anlægget i henhold til anlægsloven er ikke endeligt afklaret. Anlægsgudgiften hertil er ikke medtaget i overslaget.	
21. Jysk Motorvej fra Egebjerg til Stautrup, jfr. L 261 1970 (Horsens-Århus):	
Forbrug pr. 1. april 1978	212.700.000
Restoverslag pr. 1. april 1978 (FFL 1979)	83.000.000
Forbrug i 1978	26.100.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1979	66.200.000
Forventet forbrug i 1979	29.800.000
Forventet forbrug i 1980	<u>24.200.000</u>
(heraf arealerhvervelse 0 kr.).	
Budgetoverslag 1981	12.200.000
Strækningen fra Skanderborg til Århus er åbnet i 1977.	
Strækningen fra Horsens til Skanderborg forventes åbnet i 1980 (1980).	
23. Jysk Motorvej fra Nr. Stenderup til Vejle Nord, jfr. L 91 1972 (inklusive Vejle fjordbroen):	
Forbrug pr. 1. april 1978	213.400.000
Restoverslag pr. 1. april 1978 (FFL 1979)	242.300.000
Forbrug i 1978	95.300.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1979	179.600.000
Forventet forbrug i 1979	121.300.000
Forventet forbrug i 1980	<u>58.300.000</u>
(heraf arealerhvervelse 0 kr.).	
Stigningen i overslaget kan henføres til forøgede udgifter til Vejle fjordbroen, herunder til isolering, broudstyr, vinterforanstaltninger, samt skærpede krav til betonkvalitet.	
Strækningen forventes åbnet i 1980 (1979).	
24. Rødemotorvejen, jfr. L 91 1972 (Skødstrup-Tåstrup):	
Forbrug pr. 1. april 1978	27.700.000