

Restoverslag pr. 1. april 1978 (FFL 1979)	183.000.000
Forbrug i 1978	14.800.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1979	191.900.000
Forventet forbrug i 1979	4.200.000
Forventet forbrug i 1980	200.000

(heraf arealerhvervelse 0 kr.).

Budgetoverslag 1981	6.800.000
Budgetoverslag 1982	19.000.000
Budgetoverslag 1983	37.000.000
Senere	124.700.000

Strækningen forbi Skødstrup og Løgten er åbnet i 1978. Ovennævnte tal forudsætter hele projektet udført som 26 m motorvej. Den resterende del er imidlertid under revurdering, idet man bl. a. undersøger muligheden for at etablere en omfartsvej omkring Rønde i forbindelse med en udbygning af den eksisterende vej mellem Løgten og Rønde.

26. Køge Bugt motorvejens forlængelse fra Ringvej B3 over Kalveboderne til forbindelse med den eksisterende lufthavnsmotorvej, jfr. L 321 1976:

Forbrug pr. 1. april 1978	16.900.000
Restoverslag pr. 1. april 1978 (FFL 1979)	399.600.000
Forbrug i 1978	40.500.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1979	370.700.000
Forventet forbrug i 1979	61.800.000
Forventet forbrug i 1980	74.100.000

(heraf arealerhvervelse 8.000.000 kr.)

Budgetoverslag 1981	75.600.000
Budgetoverslag 1982	77.300.000
Budgetoverslag 1983	64.900.000
Senere	17.000.000

Strækningen fra Ringvej B3 til Gl. Køge Landevej forventes åbnet i 1980 (1980). Resten af strækningen forventes åbnet i 1984 (1983).

Ved detailprojekteringen er mængderne ajourført, hvilket har medført en reduktion af restoverslaget.

27. Motorvejen fra Rønnede over Farø til den nuværende motorvej ved Saksøbing, jfr. L 321 1976 (inklusive Farøbroerne og Guldborgsundbroen):

Forbrug pr. 1. april 1978	8.100.000
Restoverslag pr. 1. april 1978 (FFL 1979)	1.246.100.000
Forbrug i 1978	32.600.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1979	1.385.700.000
Forventet forbrug i 1979	44.400.000
Forventet forbrug i 1980	102.500.000

(heraf arealerhvervelse 6.600.000 kr.).

Budgetoverslag 1981	146.800.000
Budgetoverslag 1982	204.000.000
Budgetoverslag 1983	183.800.000
Senere	704.200.000