

## 20. Anlægs- og udlånsbevillinger.

	Tidligere forelagte projekter	Nye projekter
<i>Anlægsudgifter:</i>		
20.01. Departementet for told- og forbrugsafgifter .....	4.300.000	5.000.000

## 20.01. Departementet for told- og forbrugsafgifter.

<i>Anlægsudgifter:</i>	R	B	F
70. Toldbygninger .....	<b>9.402.944</b>	<b>9.400.000</b>	<b>9.300.000</b>
01. Odense .....	24.698	-	-
02. Haderslev .....	3.025	-	-
03. Oksevejen, pas- og toldkontrolbygning .....	144.127	-	-
07. Helsingør, telefonanlæg .....	6.216	-	-
14. Københavns Toldbod .....	4.826.484	1.405.000	-
15. Køge .....	1.638.024	1.995.000	-
21. Motorvejen, pas- og toldkontrolbygning .....	1.338.403	-	-
23. Herning, nybygning .....	449.383	5.700.000	4.300.000
*24. Rønne, tilbygning .....	-	300.000	2.500.000
26. Randers .....	196.827	-	-
*27. Københavns Toldbod, bolværk .....	775.757	-	-
*28. Århus, ombygning .....	-	-	1.300.000
*29. Holstebro, telefonanlæg .....	-	-	280.000
*30. Kolding, telefonanlæg .....	-	-	360.000
*31. Skive, telefonanlæg .....	-	-	280.000
*32. Vejle, telefonanlæg .....	-	-	280.000
ad 23. <b>Herning, nybygning</b> .....			4.300.000

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Akt 212 14/2 79. IGANGSÆTTELSE: August 1979. BRUTTOETAGEAREAL: 3.495 m<sup>2</sup>. FÆRDIGGØRELSE: August 1980. BYGGEUDGIFTER PR. M<sup>2</sup>: 2.510 kr. (indeks 253)

	1000 kr.	
	Statsudgift	Forbrug
Totaludgift pr. januar 1978 (indeks 235) .....		12.000
<i>Senere reguleringer:</i>		
Omkostningsstigninger .....		1.100
Totaludgift pr. januar 1979 (indeks 253) .....		<b>13.100</b>
Byggeri og anlæg .....		10.720
Løst inventar, materiel og teknisk udstyr .....		600
Teknikerhonorarer m. v. ....		1.780
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
Ult. apr.-dec. 1978 .....	2.216	449
1979 .....	5.700	5.700
1980 .....	4.300	6.951

SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORARER M. V.: Arkitekt- og ingeniørhonorar inklusive konduktør 1.480.000 kr. Lystryk, attester m. v. 300.000 kr.

DRIFTSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Ingen. Erstatningsbyggeri.

*ad 24. <b>Rønne, tilbygning/ombygning</b> .....	2.500.000
--	-----------