

gen skal være mere skånsom og tilbageholdende end hidtil lovet.

Spm. (268) til finansmin.: 3620 (Poulsgaard (FP)).

-, vil ministeren nærmere redegøre for størrelsen af honorarer og mødediæter for alle de i finansudvalget opregnede »politikkerben« gældende fra 1. januar 1979.

Spm. (403) til finansmin.: 4575 (Glensgård (FP)).

-, finder ministeren det rimeligt, at kommunerne accepterer at fortsætte benudbetalingerne til embedsmænd i betragtning af, at finansministeren har gennemført en bensanering for statens vedkommende.

Spm. (669) til finansmin.: 8474 (Uwe Jensen (Ribe a.) (FP)).

-, hvad agter ministeren at foretage, nu da det viser sig, at den bensanering, som både ministeren og finansudvalgets formand indledte for ca. 1 år siden, reelt ikke fører til nogen sanering.

Spm. (1271) til finansmin.: 12944 (Poulsgaard (FP)).

**Hou havn**, finder ministeren, at 6 af de 7 bestyrelsesmedlemmer for Hou havn, hvoraf 3 er valgt blandt medlemmerne af Århus amtsråd og 3 er valgt blandt medlemmerne i Odder byråd, er habile i sagen om Hou havn.

Spm. (269) til indenrigsmin.: 3662 (Aren-toft (FP)).

-, hvilke konsekvenser har ministeren draget af statshavneadministrationens to skrivelser af 29. august 1978 om havnene i Hou og Sælvig.

Spm. (378) til min. f. off. arbejder: 4555 (Bernhard Baunsgaard (RV)).

**Hovedlandejevsstrækninger**, forslag til lov om visse hovedlandejevsstrækninger, se *Oversigten A.I.a.104*.

-, vil regeringen i den næste folketings-samling fremsætte lovforslag, der sigter på, at vejdirektoratet overtager planlægning og vedligeholdelse af det samlede vejnet bortset fra egentlige kommuneveje.

Spm. (1124) til min. f. off. arbejder: 12697 (Glensgård (FP)).

**Hovedstadsrådet**, forslag til lov om nedlæg-gelse af hovedstadsrådet [af Thorndahl (FP) m. fl.], se *Oversigten A.II.b.23*.

**Hovedstadsrådets trafikelskab.**

Prisstigningsstop: 6626 (Askjær Jørgensen (FP)), 6631 (Melchior (CD)), 6636 (Jørgen Jensen (DKP)), 6644 (Askjær Jørgensen (FP)), 6649 (handelsmin.), 6682 (Askjær Jørgensen (FP)), 6883 (Kjelgaard (KF)), 6889 (Inger Stilling Pedersen (KrF)), 6890 (Ib Christensen (DR)), 6891 (Glensgård (FP)) 6895 (Ib Christensen (DR)), 6905 (Askjær Jørgensen (FP)).

-, mener ministeren, at det er i overensstem-melse med ordlyden i HTs kontrakter med privatejede busselskaber, at hovedstadsrådets trafikudvalg nægter at godkende en vognmandshandel mellem to private vognmænd, som begge kører som godkendte entreprenører for HT.

Spm. (462) til min. f. off. arbejder: 4820 (Alfred Hansen (DR)).

-, kan ministeren oplyse, om der er nogen påviselig rationaliseringsmæssig og øko-nomisk fordel ved, at Hovedstadsområ-dets Trafikelskab ved ændring af kon-trakterne søger at tiltvinge sig forkøbs-ret til de busruter, der for tiden kører under entreprenørkontrakter.

Spm. (630) til min. f. off. arbejder: 7100 (Grove (KF)).

-, vil ministeren oplyse, om det af kontrak-ten mellem Hovedstadsområdets Trafik-selskab (HT) og områdets private bus-entreprenører i § 21 om revision af kon-traktens bestemmelser fremgår, at det var HTs hensigt at gennemtvinge en meget radikal ændring af kontraktvilkå-rene efter første kontraktperiode.

Spm. (671) til min. f. off. arbejder: 8478 (Thorndahl (FP)).

-, kan ministeren acceptere, at de kontrakt-ansatte vognmænd under HT har indgå-et en hemmelig aftale med SID vedrø-rende knap 1.000 chauffører, der inde-bærer, at chaufførerne skal have 12 pct. pensionstillæg.

Spm. (734) til finansmin.: 9290 (Glensgård (FP)).