

Bemærkninger til forslaget

Generelle bemærkninger

Importregulering

I 1978 udførte Danmark for 65 mia. kr. og indførte for 81 mia. kr, hvorved underskuddet på handelsbalancen blev på 16 mia. kr. Af dette store underskud kom 14,2 mia. kr. fra samhandelen med Europa, heraf 9,2 mia. kr. fra EF, og Vesttyskland alene bidrog med 5,8 mia. kr. til underskuddet.

Underskuddet på betalingsbalancen bliver i år på det dobbelte af regeringens mål på 6,5 mia. kr. De senere års enorme milliardbeløb i statsstøtte til eksportfremme har ikke ændret tendensen til at øge den udenlandske gæld. Betalingsbalancen må rettes op på en helt anden måde.

En femtedel af hver skattekrone går nu til betaling af offentlig gæld. Der er altså mange penge at tjene på en importregulering. DKP mener, at der bør gennemføres en selektiv importregulering, dvs. en politisk styring af udenrigshandelen til gavn for u-landene og de demokratiske kræfter i verden, samt en gensidig handel med det mål, at skabe betalingsbalance og øget beskæftigelse i Danmark. Ved importregulering tænker vi ikke så meget på told og kvantitative restriktioner som på de indirekte handelshindringer og bilaterale aftaler.

Det bør sikres, at den offentlige sektors varekøb har det størst mulige indhold af dansk produktion. Retten til at importere transportmidler bør overdrages til et statsligt indkøbsselskab, der skal sikre, at der ved import af biler, busser, lastvogne, tog, fly og traktorer opnås kompensationsordrer, dvs. medproduktion af gearkasser, bremses o.l. ved køb af transportmidler.

Mange forskellige former for importregulering bliver praktiseret i en række lande, og Danmark kan være mere aktiv uden direkte at bryde internationale aftaler om frihandel.

Det bemærkes, at forslaget i det væsentlige er en genfremsættelse af et i folketingsåret 1978-79 fremsat forslag, se Folketingstidende 1978-78, forhandlingerne sp. 3698 og 5375, samt tillæg A sp. 1891.

Bemærkninger til forslagens enkelte bestemmelser.

Til nr. 1.

For at sikre den laveste importkvote på offentlige investeringer bør der kun i tilfælde, hvor en nødvendig vare ikke produceres i Danmark, og i tilfælde, hvor der er graverende prisforskelle, ske køb af udenlandsk producerede varer. I forbindelse med offentlige investeringsprojekter skal der (også selv om arbejderne udliciteres til private entreprenører) ske en bevidst satsen på dansk produktion og indkøb af danske varer, f. eks. edb.

Til nr. 2.

Indkøbsselskabet får koncession til at koordinere importen af biler, busser, lastvogne, tog, fly og traktorer og sikre, at der ved import af de nævnte transportmidler opnås kompensationsordrer til danske firmaer. Dvs., at indkøbsselskabet skal sikre medproduktion af gearkasser, bremses o.lg. ved køb af transportmidler i et omfang på mindst 10 pct. af de importerede transportmidlers pris. De danske firmaer, der ordremæssigt nyder godt af ovenstående foranstaltninger, skal underkastes en nøje og reel pris- og avancekontrol.

Til nr. 3.

Ordningen har til formål at kompensere dansk produktion for den store forskel, der er mellem det danske renteniveau og renteniveauet hos den altovervejende del af Danmarks handelspartnere. Deponeringens størrelse kan tages op til vurdering hver tredje måned på baggrund af udviklingen i den nævnte renteforskel. Der bør kunne gives dispensation for import fra u-landene, hvis deponeringen generer det pågældende land, men ikke, hvis den kun generer de multinationale koncerner.

Til nr. 4.

De skærpede krav skal bl. a. sigte mod at gøre de særlige kvaliteter ved dansk producerede varer til standard for alle varer, der søges solgt på det